

Titulaire : AlyceSofreco

Montant HT du marché : 1 200 000 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 10 000 €

Période des prestations : 2010

Durée de l'étude : 10 mois

Client : Réseau Ferré de France

Responsable du marché : M. Chassagne

Description du projet

Dès le début de l'année 1989, les premières études sur le projet du TGV Méditerranée sont lancées, afin de prolonger la ligne à grande vitesse Paris – Lyon – Valence. Ce projet comporte alors deux branches, l'une vers Marseille et la Côte d'Azur, l'autre vers le Languedoc – Roussillon et l'Espagne. Compte tenu des difficultés d'acceptation locale du projet, la LGV Méditerranée,



mise en service en 2001, s'arrête à Marseille et à Manduel (à l'est de Nîmes). Les tronçons manquants par rapport au projet initial sont alors scindés en trois projets étudiés de manière distincte :

- le Contournement de Nîmes et de Montpellier (CNM), d'environ 60 km, dont la mise en service est prévue pour 2017,
- la Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan (LNMP), d'environ 150 km, dont la mise en service est prévue pour 2020,
- la Ligne à Grande Vitesse Provence-Alpes-Côte d'Azur (LGV PACA), d'environ 180 km, dont la mise en service est prévue pour 2023.

Certaines prestations d'études étant communes à ces projets, ils ont été regroupés sous le sigle GPSE (Grands Projets du Sud-Est).

Description de l'étude

Les enquêtes GPSE doivent permettre d'alimenter les futures études de trafic qui seront réalisées dans le cadre des EPEUP de la LGV PACA et de LNMP (2010 – 2014). Elles concernent à la fois des enquêtes ferroviaires en gare (29 gares), routières et aériennes (aéroports de Nice et Toulon).

L'assistance de Trafalgare à AlyceSofreco pour la réalisation de la vague estivale de ces enquêtes a consisté en :

- la préparation des plans de sondage ferroviaires pour les 29 gares,
- la détermination d'objectifs de questionnaires par gare et par train,
- la préparation des plans de sondage routiers et aériens,
- l'assistance terrain, les jours d'enquête (vérification de la bonne administration des questionnaires, de la bonne réalisation des comptages...).

