

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : mandataire

Période des prestations : 2019

Client : STILE

Montant HT du marché : 3 000 €

Montant HT Trafalgare : 3 000 €

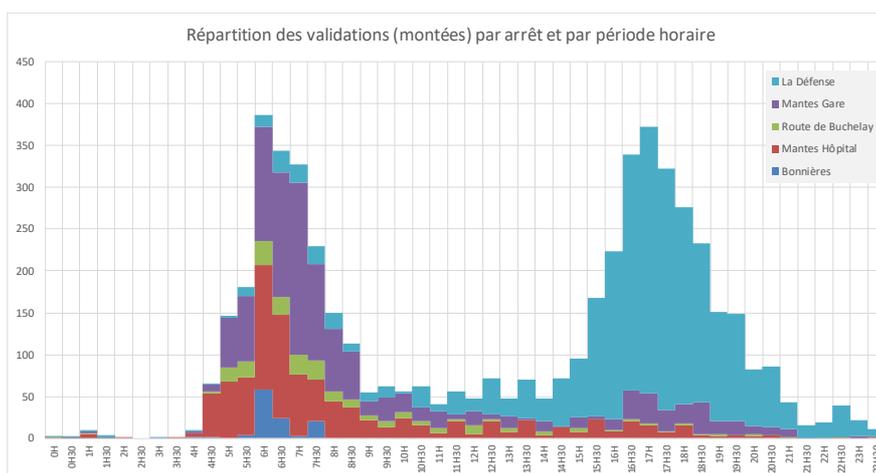
Durée de l'étude : 1 mois

Responsable du marché : M. Maison

Description du projet

Le périmètre de Seine Aval et de l'ouest francilien est relié par une série de lignes Express au pôle d'emploi de La Défense. Ces lignes ont plusieurs spécificités :

- liaisons Express avec peu d'arrêts intermédiaires, souvent sur voie rapide,
- liaisons par autocar,
- points d'arrêts limités à la montée ou à la descente en fonction du sens (matin ou soir).



L'arrivée d'Eole va poser la question de la pertinence du maintien de ces lignes sous leur forme actuelle, qui seront en concurrence sur leurs OD avec la nouvelle desserte RER. Cette question intéresse la STILE à deux titres :

- en tant qu'opérateur sortant sur plusieurs lignes,
- dans le cadre de la réponse à l'Appel d'Offre de Seine Aval (vague 1) et du Mantois (vague 2).

Description de l'étude

Pour les 5 lignes A14 Express ayant pour terminus La Défense, le STILE souhaiterait savoir si des évolutions de l'offre doivent-elles être proposées suite à l'arrivée d'Eole sur le territoire du périmètre « Seine Aval ». L'étude a pour objectifs de déterminer :

- le trafic attendu sur ces lignes avant/après l'arrivée d'Eole,
- l'évolution des OD des voyageurs utilisant ces lignes avant/après l'arrivée d'Eole,
- les suggestions et pistes d'évolution possibles pour maintenir le trafic de ces lignes via :
 - une adaptation de l'offre (fréquences par ligne),
 - une évolution des itinéraires des lignes,
 - une évolution du positionnement des points d'arrêts.

