

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2019-2020

Client : COFIROUTE

Montant HT du marché : 16 870 €

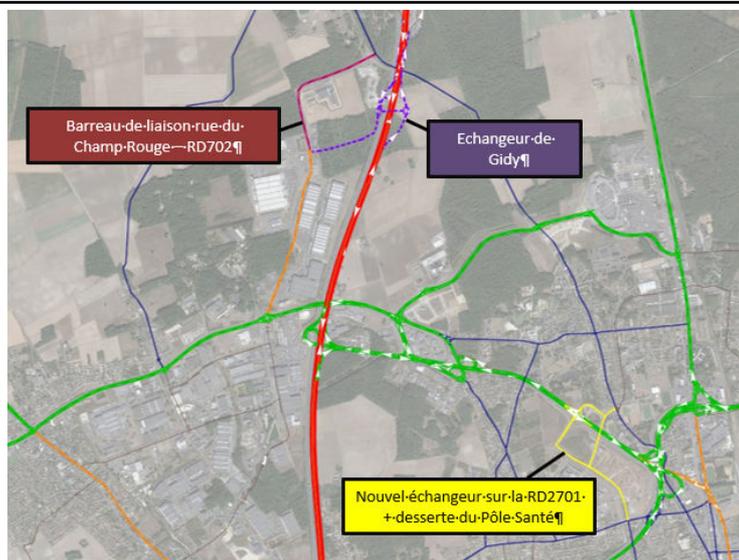
Montant HT Trafalgare : 16 870 €

Durée de l'étude : 4 mois

Responsable du marché : M. Garnier

Description du projet

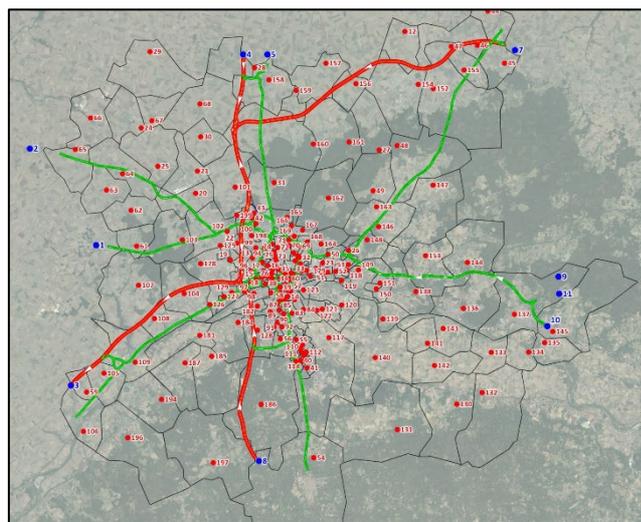
La section de l'autoroute A10 sur laquelle est envisagée la création du nouveau diffuseur de Saran-Gidy est située entre le nœud autoroutier de l'A10/A19 et celui de l'A10/A71. Les bretelles du futur échangeur projeté sont couplées à celles de l'aire de service Saran-Gidy (cf. carte ci-dessous). Cette section fait actuellement l'objet d'un projet d'aménagement dans le cadre du Plan de Relance Autoroutier, visant notamment à élargir l'autoroute A10 à 2x4 voies entre ces deux bifurcations.



Description de l'étude

Le Dossier de Demande de Principe établi en novembre 2018 présentait les trafics attendus sur le futur échangeur sur la base d'un modèle de trafic calé sur les trafics de la période de pointe du matin (8h-9h) et de la période de pointe du soir (17h-18h) de l'année 2015. Au regard des trafics projetés aux horizons 2024 (année de mise en service théorique du futur échangeur) et 2044, COFIROUTE a toutefois souhaité actualiser le modèle de trafic afin de fiabiliser les prévisions de trafic du projet et son impact sur le réseau local situé à proximité du projet.

Dans ce cadre, COFIROUTE a commandé la présente étude qui vise à évaluer, à l'aide d'un modèle de trafic



monomodal routier développé sous le logiciel TransCAD et tenant compte d'une distribution des trafics VL / PL par classe de valeurs du temps, les trafics du futur échangeur (en distinguant les PL des VL, en JOB et en TMJA) pour les deux types de trafic :

- report des échangeurs limitrophes, et principalement des échangeurs d'Orléans Nord et Orléans Centre,
- report des trafics locaux qui n'emprunteraient pas l'autoroute sans le projet.

