

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 10 400 €

Rôle de Trafalgare : Sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 10 400 €

Période des prestations : 2018 - 2019

Durée de l'étude : 6 mois

Client : Métropole Aix-Marseille Provence

Responsable du marché : P. FOURNIER

## Description du projet

Par délibération en date du 14 décembre 2017, le conseil de la Métropole Aix-Marseille Provence a décidé de lancer sa démarche d'élaboration du Plan de Déplacements Urbains de la Métropole. La modélisation de trafic doit permettre de disposer d'indicateurs chiffrés permettant l'évaluation socio-économique (gains apportés par le PDU, notamment pour les usagers, les riverains et la collectivité dans son ensemble) et financière du PDU (coûts et recettes pour les exploitants et gestionnaires de réseaux de transport notamment).

La modélisation du PDU a pour objectifs :

- d'évaluer la performance des réseaux de transport en commun sur le territoire de la métropole, et en particulier du réseau de transport urbain de Marseille (RTM) et d'Aix (AixenBus), ainsi que des réseaux de transport interurbains (TER et Cartreize). Il s'agit aussi d'évaluer des indicateurs de production de ces réseaux avant / après mise en œuvre du PDU,
- d'évaluer la place de l'automobile dans les déplacements internes aux territoires précédemment définis et inter-territoires (parts modales) et la qualité de l'offre de déplacements (temps de parcours) et de stationnement par rapport aux autres modes disponibles

## Description de l'étude

La modélisation du PDU a été effectuée à l'aide du logiciel Transcad et du modèle métropolitain Métropolis13+. Nous avons mené 3 modélisations afin de pouvoir analyser les impacts des projets inscrits dans le PDU :

- Une modélisation actuelle à l'horizon 2017, les résultats de cette modélisation serviront de base pour l'évolution des indicateurs de fréquentation,
- Une modélisation de « référence » à l'horizon 2030 (sans mise en place des actions du PDU), cette situation permettra d'évaluer les actions du PDU,
- Une modélisation PDU à l'horizon 2030 (avec l'ensemble des actions du PDU notamment l'ensemble des projets de TCSP).

JOB REF	M13	Interne Marseille	Echange Marseille
TM	7 940 326	3 020 070	530 081
VP	4 746 202	1 385 218	443 006
%VP	59,8%	45,9%	83,6%
TC TOT	748 703	521 735	72 712
%TC TOT	9,4%	17,3%	13,7%
MD	2 445 422	1 113 117	14 363
%MD	30,8%	36,9%	2,7%
TCPUR	743 127	518 345	71 915
%TCPUR	9,4%	17,2%	13,6%
PNR	5 576	3 390	797
%PNR	0,1%	0,1%	0,2%

JOB PDU	M13	Interne Marseille	Echange Marseille
TM	7 940 326	3 014 351	541 634
VP	4 731 574	1 377 997	444 507
%VP	59,6%	45,7%	82,1%
TC TOT	787 565	540 900	83 097
%TC TOT	9,9%	17,9%	15,3%
MD	2 421 187	1 095 453	14 030
%MD	30,5%	36,3%	2,6%
TCPUR	779 124	536 981	81 129
%TCPUR	9,8%	17,8%	15,0%
PNR	8 441	3 919	1 968
%PNR	0,1%	0,1%	0,4%