

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2019

Client : CTC

Montant HT du marché : 8 300 €

Montant HT Trafalgare : 8 300 €

Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : J-P. Peri

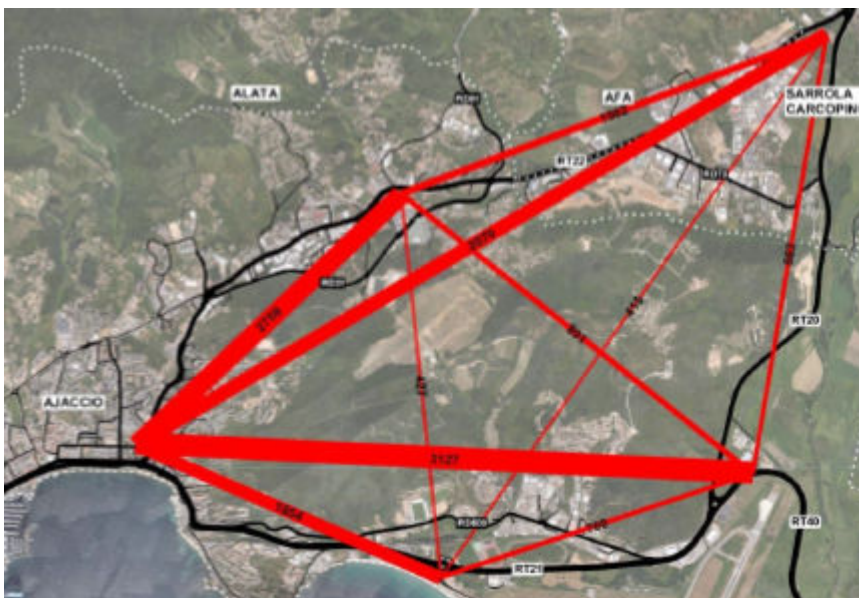
Description du projet

La ville d'Ajaccio connaît une extension de ses zones urbaines depuis ces dernières années.

Ces nouveaux aménagements, l'augmentation des déplacements routiers et les forts flux touristiques propres à la période estivale engendrent des flux de déplacement de plus en plus importants chaque année.

Le développement des infrastructures de transport se doit de suivre l'évolution des trafics, de ce fait la ville de d'Ajaccio, de ce fait la CTC a décidé de mettre en place une

pénétrante Est - Ouest permettant de relier le centre d'Ajaccio plus rapidement.

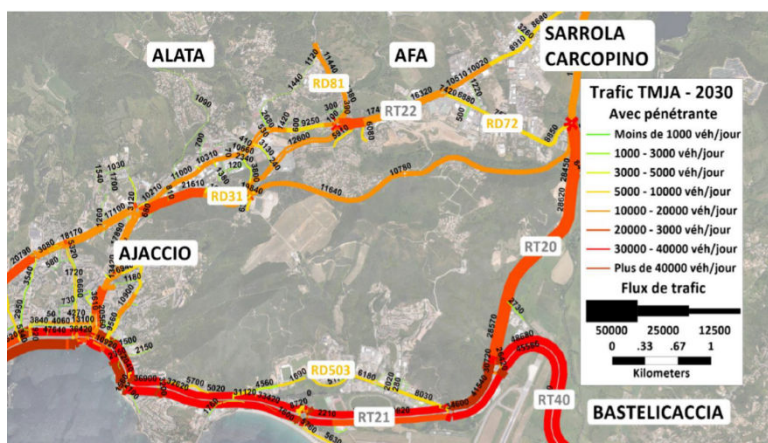


Une modélisation dynamique sous Transmodeller à trois horizons différents permet de tester deux scénarios d'aménagement différents et de mettre en avant leurs avantages et inconvénients.

Description de l'étude

La CTC a missionné Trafalgare pour tester deux scénarios d'Les scénarios ont été testé à trois horizons : 2020, 2025 et 2030.

L'étude présente les taux de congestion et les flux de trafic aux heures de pointe en situation de référence et en situation de projet pour les différents horizons.



Arc	Taux de congestion HPS		Variation
	2020 Référence	2020 Projet	
RT20 Centre Equestre	91%	86%	-6%
RT40 Centre Equestre	70%	70%	0%
RT21 Aéroport	84%	81%	-3%
RT21 Tahiti	97%	89%	-8%
RT22 Pietri	76%	76%	0%
RT 22 Mezzavia Est	48%	39%	-10%
RT22 Ambia	76%	53%	-24%