

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2019 - 2020

Client : RATP Dev

Montant HT du marché : 19 100 €

Montant HT Trafalgare : 19 100 €

Durée de l'étude : 3 mois

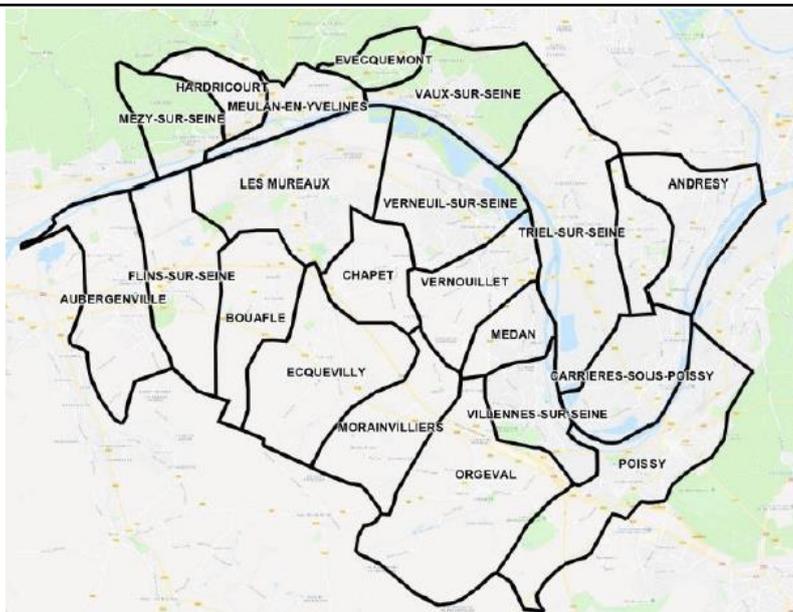
Responsable du marché : M. BORDES

Description du projet

Le territoire de Seine-Aval dans l'ouest parisien est en développement constant.

Le réseau de bus Optile est en vu d'être restructuré, de plus le territoire accueillera prochaine avec l'extension du RER R (projet EOLE) jusqu'à Mantes la Jolie en desservant plusieurs gare sur le territoire (Aubergenville, Verneuil-Vernouillet, Poissy, Achères..etc). Enfin, la mise en place d'un TCSP est prévu à court terme au niveau de Carrières-sous-Poissy.

Le périmètre d'étude compte aujourd'hui 55 lignes de bus dont 15 à restructurer, des lignes de bus express, une desserte ferrée (transilien J et L) et un réseau viarie structuré incluant une autoroute, des routes nationales, départementales et des dessertes locales.



L'objet de l'étude est la création d'un modèle statique multimodal (VP, TC, FER) sous TransCad avec prise en compte de la situation actuelle et des différents projets prévu pour le territoire.

Description de l'étude

RATP Dev a missioné Trafalgare pour une mission de réalisation d'un modèle multimodal de prévision de trafic.

L'étude présente les différents modes de transports présents dans le périmètre de Seine-Aval, en incluant les VP, les lignes de bus classiques et lignes de bus express et le réseau ferré desservant le territoire. L'étude permet d'évaluer l'impact des différents projets de transport prévus à court ou moyen terme et permet de mettre en lumière les conséquences des modifications des lignes de bus du réseau Optile ainsi que l'extension du RER.

