

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2020

Client : RATP Dev

Montant HT du marché : 15 575 €

Montant HT Trafalgare : 15 575 €

Durée de l'étude : 2 mois

Responsable du marché : M. CHASSINAT

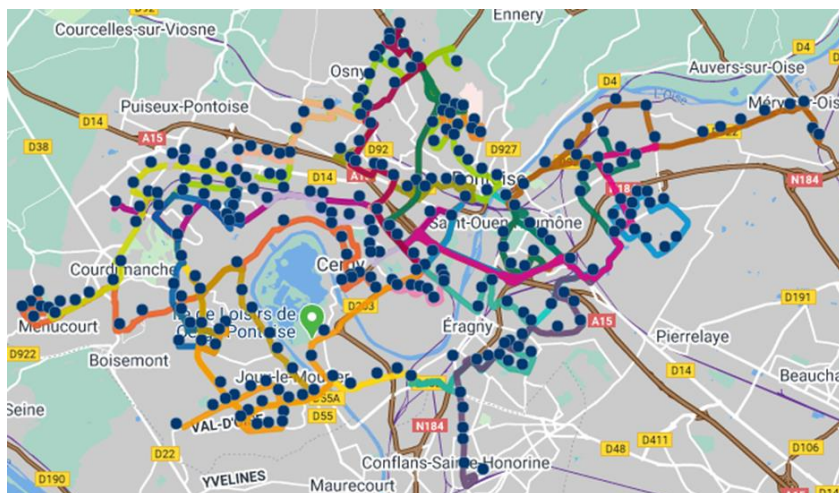
Description du projet

Dans le cadre de la Délégation de Service Public pour l'exploitation des lignes de bus desservant l'agglomération de Cergy-Pontoise et les communes de Conflans-Sainte-Honorine et Achères, RATP Dev sollicite une étude pour la réalisation d'une prévision de fréquentation sur le périmètre de Cergy-Pontoise.

La concession comportera 28 lignes de bus représentant environ 7,5M KCC en 2019.

L'objectif de l'étude est de :

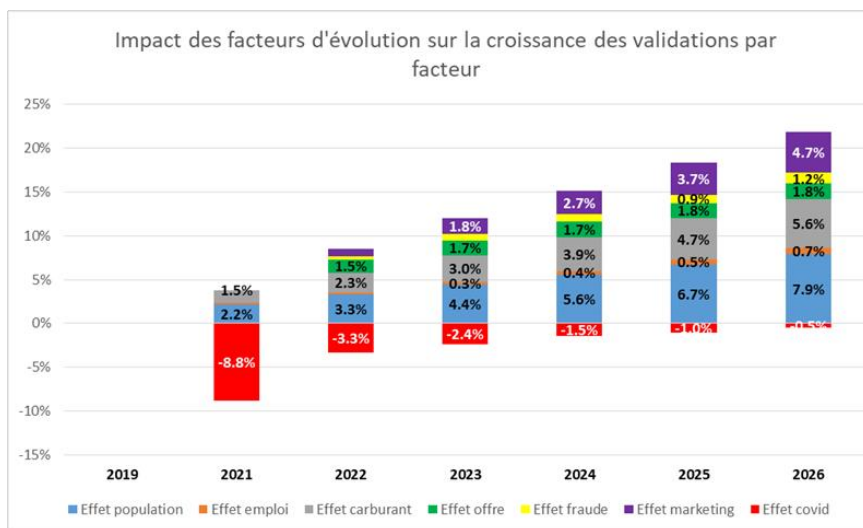
- définir et mettre en œuvre un modèle de prévision des validations de titres de transport incluant les validations par an, par ligne de bus et par catégorie de titre de transport,
- présenter et expliciter la méthode de prévision et ses résultats.



Description de l'étude

Les différentes étapes de l'étude ont été :

- recueil et analyse des données existantes,
- définition des variables explicatives et établissement des hypothèses de croissance de chaque variable,
- construction d'un modèle économétrique de prévision de validation,
- analyse des résultats.



L'étude présente les prévisions de fréquentation des 28 lignes de bus de la DSP de Cergy Pontoise entre 2022 et 2026 après mise en place d'une offre de base.

Les analyses des résultats présentent les volumes annuels de fréquentation par ligne de bus (lignes régulières et TAD), par type de titre et l'impact des facteurs d'évolution sur la croissance des validations par facteur. Enfin, l'étude présente les recettes prévisionnelles pour chaque année de la DSP.