

Titulaire : Stratec

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2021

Client : SNCF Réseau

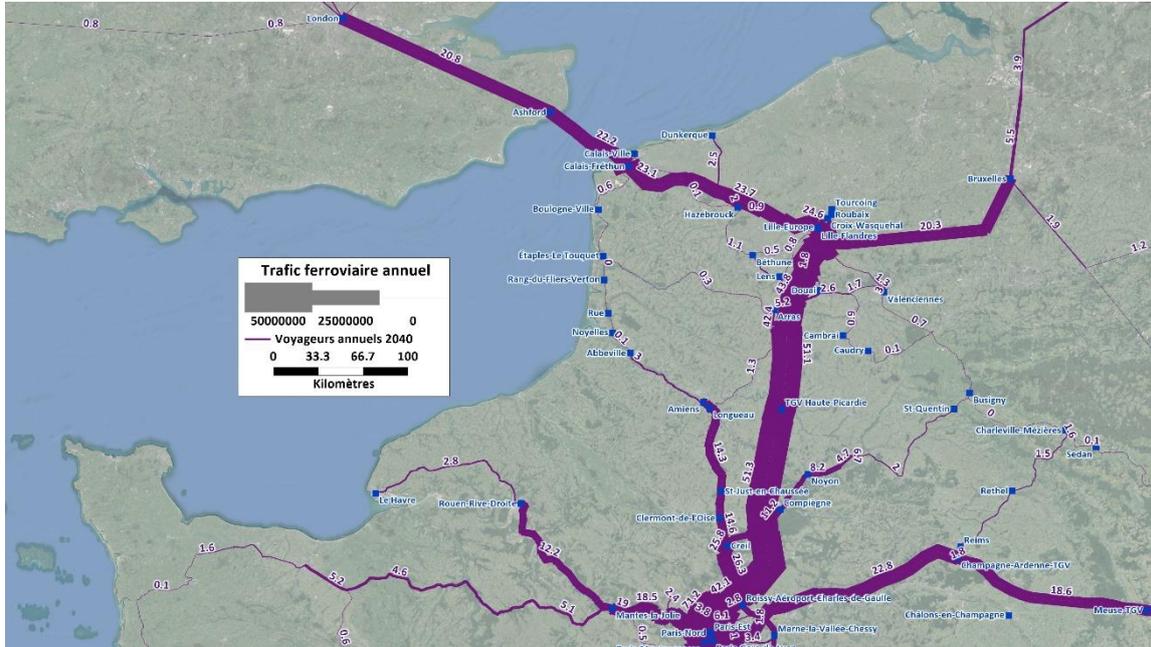
Montant HT du marché : 48 020 €

Montant HT Trafalgare : 9 020 €

Durée de l'étude : 3 mois

Responsable du marché : M. Chausse

Description du projet



Les évolutions récentes de mobilité multimodale longue distance, accélérées par la pandémie de COVID-19, interrogent les acteurs du monde ferroviaire sur l'évolution des trafics à long terme. SNCF Réseau a donc souhaité lancer une étude prospective visant à définir des scénarios de mobilité longue distance à l'horizon 2050, et à mettre en application ces scénarios sur les axes « HPGV » (Haute Performance Grande Vitesse), dont fait partie l'axe « LGV Nord », sur lequel STRATEC et Trafalgare avaient déjà réalisé des prévisions de trafic et d'estimation de besoins en sillons en 2019-2020.

Description de l'étude

L'étude consiste à définir et modéliser différents scénarios de mobilité longue distance sur la période 2020-2050, tenant compte notamment d'un ralentissement de la croissance des mobilités professionnels suite à a pandémie de COVID-19, et à estimer l'impact de ces nouvelles prévisions sur les besoins en trains et en sillons sur l'axe Nord. Dans ce cadre, Trafalgare a réalisé pour SNCF Réseau les prestations suivantes :

- expertise sur les nouvelles hypothèses de mobilité longue distance par mode,
- analyse des prévisions de trafic mises à jour sur l'axe LGV Nord,
- mise à jour de l'estimation des besoins en trains et en sillons sur la LGV Nord par type de relation (radiales nationales, intersecteurs, Thalys, Eurostar).

Fréquences nécessaires par type de train (TGV HP JOB)

Etude initiale

