

## Julie TEXTORIS

<b>Année de naissance</b>	1979
<b>Nationalité</b>	Française
<b>Formation</b>	Ingénieur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (2004)
<b>Langues</b>	Allemand, Anglais
<b>Fonction</b>	Ingénieur confirmée – Associée

### EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Après des études largement orientées vers le secteur des transports, Julie TEXTORIS a, au cours des 18 dernières années, réalisé et dirigé de nombreuses études de trafic et économiques liées aux infrastructures de transport. Ces dernières années, elle a également pris en charge des études d'aménagement urbain.

Après sept années d'expérience, elle quitte SETEC International pour fonder, avec son associé Nicolas DERMESROPIAN, le bureau d'études TRAFALGARE en mai 2010.

Elle est par ailleurs habilitée pour la réalisation de Bilan Carbone®.

### PRINCIPALES REFERENCES

Depuis mai 2010

**TRAFALGARE**

#### ETUDES FRANCE

**2022 Etude de trafic pour l'implantation du projet VidaXL à Fos-sur-Mer :** diagnostic trafic et étude des trafics futurs pour l'alimentation de l'étude d'impact

*Client : Bureau Veritas*

**Etude du trafic lié à la mise en service d'une carrière :** diagnostic trafic et étude des trafics futurs pour l'alimentation de l'étude d'impact

*Client : Brandizi Immobilier*

**Etude du carrefour RD36/RD124 :** analyse des trafics actuels et propositions d'aménagement (cycles de feux...)

*Client : Ville de Bonnefamille*

**Etude de l'entrée de ville de Coudoux :** analyse des données de trafic existantes, évaluation des générations de trafic liée aux projets immobiliers et test de différents scénarios de circulation

*Client : Ville de Coudoux*

**Etude d'aménagement de la zone portuaire :** analyse du fonctionnement actuel et modélisation dynamique de différents scénarios de circulation intégrant la mise en service des nouveaux portiques de contrôle

*Client : Port de Cherbourg*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Etude de trafic de la RD911 : route de la Crête / rue des Menneries** : organisation et analyse des comptages et modélisation des différents scénarios de circulation

*Client : Département de la Manche*

**AMO pour la conception et la réalisation du projet de BHNS** : mise à jour et calage du modèle de trafic et modélisation des scénarios de projet

*Client : Toulon Provence Méditerranée*

**2021 Etude stratégique pour le développement et la valorisation du Bourg-Centre de Collioure** : analyses circulation et stationnement

*Client : Ville de Collioure*

**Réalisation d'une étude d'impact sur l'environnement globale pour le campus de l'Espace** : réalisation de l'étude de circulation

*Client : Campus de l'Espace*

**Etude de circulation sur le secteur Beverini – Vico** : diagnostic circulation, propositions d'évolution du plan de circulation et modélisations dynamiques

*Client : Ville d'Ajaccio*

**Assistance au contrôle extérieur DIRMED** : avis à dire d'expert sur l'évaluation socio-économique des voies de covoiturage

*Client : DIRMED*

**Créneaux de dépassement de la RT40** : étude de trafic et évaluation socio-économique du projet de mise en place de créneaux de dépassement

*Client : CTC*

**Maîtrise d'œuvre pour le réaménagement du centre-bourg de Grand Bourgtheroulde** : étude de circulation et de stationnement du projet

*Client : Mairie de Grand Bourgtheroulde*

**RN141 – Aménagement à 2x2 voies entre Malvieille et Hiersac** : étude de trafic et évaluation socio-économique du projet d'aménagement

*Client : DREAL Nouvelle Aquitaine*

**Elaboration d'un schéma de développement et de mobilité du cœur d'agglomération de Saint- Louis** : étude de trafic avec utilisation du modèle trinational existant

*Client : Saint-Louis Agglomération*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Préfiguration et mise en œuvre des Zones à Faibles Emissions (ZFE) :** mise en place d'un modèle de trafic permettant de tester les impacts des mesures

*Client : Toulon Provence Méditerranée*

**Evaluation de l'impact des évolutions tarifaires sur la tarification TC du réseau de Perpignan :** analyse des impacts sur les trafics et les recettes dans le cadre du renouvellement du contrat

*Client : RATP Dev*

**Etudes préalables à la mise à 2x2 voies du Contournement Nord d'Hazebrouck :** évaluation socio-économique du projet

*Client : Département du Nord*

**RD342 - Etude de diagnostic et de trafic giratoire SPA :** mise en place des enquêtes, analyse du fonctionnement actuel, proposition et tests de solutions d'aménagement

*Client : Département du Rhône*

**Opération d'aménagement de Parc Méridia à Nice :** études de circulation et de stationnement dans le cadre du projet d'aménagement

*Client : EPA Nice Ecovallée*

**2020**

**Etude de trafic de l'échangeur du Luc – autoroute A57 :** modélisation de la situation actuelle et évaluation des trafics sur l'échangeur

*Client : ESCOTA*

**Etude multimodale sur la mobilité en Haute Gironde :** analyse de la demande ferroviaire et des opportunités de développement de l'offre

*Client : Région Nouvelle Aquitaine*

**Création d'un terminal de transport combiné et amélioration de la desserte ferroviaire des bassins Est du GPMM – études et dossiers règlementaires au titre du code de l'environnement :** étude de trafic et étude socio-économique

*Client : GPMM*

**Mise en place de l'alternat de trafic sur le pont de Condrieu :** évaluation des trafics, dimensionnement des cycles de feux et évaluation du risque de remontées de files

*Client : Département du Rhône*

**RT20 : mise à 2x2 voies entre le PR0 et le PR 11+800 et aménagement des giratoires intermédiaires :** étude socio-économique

*Client : Collectivité Territoriale de Corse*

**Mise en œuvre de la canalisation d'eau potable « Aqueduc Vilaine Atlantique » :** évaluation socio-économique du projet

*Client : SMG35*

**Projet d'extension du chantier de transport combiné de Champfleury (Avignon) :** réalisation de l'étude socio-économique dans le cadre de l'appel MIE 2021

*Client : SNCF Réseau*

**Comparaison territoriale des pratiques de mobilité des usagers des pôles d'échanges multimodaux (PEM) et analyse des aires de covoiturage en Région Provence-Alpes Côte d'Azur avec un focus sur la Métropole Aix-Marseille Provence :** typologie des PEM et des aires, choix des lieux d'enquête, organisation de l'enquête et synthèse

*Client : DREAL PACA*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Mission de maîtrise d'œuvre pour l'extension de la zone d'activités économiques de la Pile à Saint-Cannat** : réalisation de l'étude de déplacements liée au projet

*Client : MAMP / Ville de St Cannat*

**DSP pour l'exploitation de la ligne de tramway T10 et de lignes de bus desservant le sud de l'établissement public territorial Vallée Sud – Grand Paris et le nord de la CA Paris-Saclay** : réalisation d'un modèle de prévision de trafic

*Client : RATP Dev*

**2019 Etude d'impact sur le projet urbain du site de l'emplacement réservé U400 sur la ZAC des Caillons** : modélisation de la situation actuelle et de l'impact du projet

*Client : MAMP*

**Sécurisation de la traversée PMR au carrefour D385/D76** : comptages, recalibrage du carrefour et du cycle de feux

*Client : CD69*

**Concours de maîtrise d'œuvre urbaine pour la réalisation de l'opération d'aménagement de Grand Meridia à Nice** : étude de déplacements et préconisations

*Client : EPA Nice Ecovallée*

**Franchissement Urbain de Pleyel** : évaluation socio-économique du projet de franchissement et participation à la contre-expertise

*Client : Plaine Commune Développement*

**Maîtrise d'œuvre pour l'aménagement cyclable et paysager de la contre-allée nord de la Rocade Charles de Gaulle** : étude de circulation, programmation des carrefours

*Client : Ville d'Avignon*

**Etude d'impact ZAC Grand Arenas** : étude des déplacements et des circulations

*Client : EPA Nice Ecovallée*

**2018 Etudes préalables et programmation d'aménagements de l'espace public : la Ceinture Verte** : analyse des déplacements actuels, participation aux ateliers avec la population et proposition de mesures pour apaiser la circulation dans le quartier

*Client : Ville d'Avignon*

**Etudes préalables et programmation d'aménagements de l'espace public : aménagement de l'avenue Monclar** : organisation des comptages, analyse des déplacements actuels, et propositions d'aménagement de l'avenue pour intégrer les modes doux et apaiser la circulation – focus sur les carrefours

*Client : Ville d'Avignon*

**Etudes préalables et programmation d'aménagements de l'espace public : aménagement de l'avenue Moulin Notre Dame** : analyse des déplacements actuels, proposition de plans de circulation pour apaiser la circulation avec prise en compte des problématiques de stationnement

*Client : Ville d'Avignon*

**Maîtrise d'œuvre pour l'aménagement de l'axe Carnot-Carreterie et alentours** : analyse des déplacements actuels, élaboration des plans de circulation en phase chantier et en projet

*Client : Ville d'Avignon*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**RN116 – études d'aménagement : études d'opportunité phase 2 (Prades – Andorre) et études préliminaires (Ille – Prades) :** élaboration des dossiers d'évaluation socio-économique

*Client : DREAL Occitanie*

**Restructuration du terminal international à passagers du Cap Janet – Bassins Est du GPMM :** évaluation socio-économique du projet

*Client : GPMM*

**LGV Rhin Rhône Branche Est Phase 1, bilan LOTI :** élaboration du bilan carbone du projet et comparaison avec le bilan réalisé au cours des études

*Client : SNCF Réseau*

**Etude de trafic au carrefour entre les RD386 et RD45e - Commune d'Ampuis :** analyse du fonctionnement actuel du carrefour et calibrage du cycle de feux

*Client : Département du Rhône*

**Pont de Condrieu : étude de trafic pour évaluer les impacts des travaux à réaliser :** Modélisation des trafics empruntant le Pont, tests de plusieurs hypothèses de réalisation des travaux (alternat, fermeture complète ou partielle...)

*Client : Département du Rhône*

**Comptage des usagers de la gare de la Défense :** analyse des enquêtes réalisées aux entrées / sorties de la gare routière, et construction d'un outil d'interrogation de la base de données

*Client : RATP*

**Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'établissement du schéma des mobilités :** analyse du fonctionnement actuel du territoire, construction de fiches action et test des effets des actions identifiées

*Client : CINOR*

**2017**

**Etude de desserte sur le territoire du Calaisis :** diagnostic de la mobilité sur le territoire, construction d'un modèle de trafic multimodal, intégration des projets de développement et propositions d'aménagement

*Client : Département du Pas de Calais*

**Comptages montées – descentes de la ligne T2 du tramway :** analyse des enquêtes réalisées sur la ligne, comparaison avec les enquêtes précédentes et construction d'un outil d'interrogation de la charge dimensionnante

*Client : RATP*

**A31bis - Gye - frontière luxembourgeoise, études socio-économiques :** élaboration du dossier d'évaluation socio-économique : diagnostic de la situation socio-économique, présentation des projets sur le territoire et évaluation du bilan du projet

*Client : DREAL Grand Est*

**Comptages montées – descentes de la ligne T6 du tramway :** analyse des enquêtes réalisées sur la ligne, comparaison avec les enquêtes précédentes, identification de l'impact du prolongement et construction d'un outil d'interrogation de la charge dimensionnante

*Client : RATP*

**Etude d'accessibilité multimodale du secteur aéroportuaire :** analyse de la desserte et des trafics actuels, propositions pour l'avenir

*Client : CINOR*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**RN88 – Contournement de Langogne** : Étude Socio-Économique de la solution retenue  
*Client : DREAL Occitanie*

**RN116 - Aménagement de l'infrastructure entre Ille-sur-Têt et Prades** : étude socio-économique du projet  
*Client : DREAL Occitanie*

**Etude de trafic au carrefour des 7 Chemins - Commune de Vourles** : analyse du fonctionnement actuel du carrefour et propositions et comparaison de différentes solutions d'aménagement  
*Client : Département du Rhône*

**2016** **Revitalisation du centre ville de Morières en lien avec la création d'un pôle d'échange multimodal de la gare SNCF** : analyse de la circulation et du stationnement actuel et comparaison de l'impact des différentes propositions d'aménagement  
*Client : Ville de Morières les Avignon*

**Evaluation socio-économique du projet de requalification du secteur Dessaux - transport par câble** : mise à jour du bilan socio-économique et rédaction de la note de présentation de l'évaluation  
*Client : Agglo*

**Etude de trafic au carrefour entre les RD50 et RD489 - Commune de Vaugneray** : analyse du fonctionnement actuel du carrefour et propositions et comparaison de différentes solutions d'aménagement  
*Client : Département du Rhône*

**Sillon alpin nord Aix-les-Bains - Annecy** : étude socio-économique du projet de modernisation de la ligne (diagnostic territorial, prévisions de trafic et bilan socio-économique)  
*Client : SNCF Réseau*

**Fermeture des lignes d'Arles à Lunel et d'Arles au canal** : rédaction du dossier en vue de la fermeture des lignes  
*Client : SNCF Immobilier*

**Opération d'aménagement des coteaux du Var - Saint Jeannet** : participation au dialogue compétitif de maîtrise d'œuvre urbaine, analyses et propositions concernant l'organisation des déplacements  
*Client : EPA Plaine du Var*

**Transfert des activités ferroviaires de Nantes Etat à Nantes Blottereau** : évaluation socio-économique du transfert et du projet urbain associé  
*Client : SNCF Réseau*

**Fermeture de la ligne d'Aubagne à Valdonne** : rédaction du dossier en vue de la fermeture de la ligne  
*Client : SNCF Immobilier*

**2015** **Etude de trafic au carrefour giratoire du Chanay - Commune de Saint Bonnet de Mure** : mise en place d'enquêtes et analyse du fonctionnement actuel du giratoire  
*Client : Département du Rhône*

**Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines et Nonancourt par recours à une concession autoroutière, étude socio-économique** : rédaction de la pièce socio-économique du dossier d'enquête publique  
*Client : DREAL Centre*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Revitalisation du Centre Bourg : une nouvelle histoire pour Saint-Marcellin et son territoire** : participation au dialogue compétitif de maîtrise d'œuvre urbaine, analyses et propositions concernant l'organisation des déplacements

*Client : Ville de Saint Marcellin*

**Bilan socio-économique du projet d'amélioration de la desserte TER entre Mandelieu et Vintimille** : élaboration du tableur de calcul conformément à la nouvelle instruction cadre et réalisation du bilan

*Client : SNCF Réseau*

**Étude globale et fonctionnelle de déplacements de l'espace Rhône médian (en cours)** : réalisation du diagnostic et d'un modèle de déplacements multimodal pour la proposition et le test de scénarios d'amélioration des conditions de déplacement

*Client : DREAL Rhône-Alpes*

**Etude socio-économique des aménagements de sécurité de la RN88 - Section Arquiepyre - L'Hermet** : Réalisation de la partie socio-économique du dossier de Concertation

*Client : Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest*

**2014** **Etude de fréquentation de l'axe Toulouse – Tarbes dans le cadre du renouvellement de la voie entre Toulouse et St-pé de Bigorre** : élaboration d'un modèle de trafic multimodal pour évaluer l'impact du scénario de renouvellement

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude de faisabilité - Extension du réseau de métro ligne 2 Sainte-Marguerite Dromel / Saint-Loup (en cours)** : élaboration d'un modèle de trafic et prévisions de trafic sur le réseau TC; réalisation du dossier d'évaluation socio-économique du projet

*Client : MPM*

**PDU de la CAVEM** : élaboration d'un modèle de trafic multimodal des déplacements pour les besoins du PDU de la Communauté d'Agglomération Var Estérel Méditerranée

*Client : CAVEM*

**Projet de déviation d'Arbonne (RD255)** : étude de modélisation de trafic statique et simulations dynamiques du projet de déviation

*Client : CG64*

**2013** **Etudes de diagnostic du giratoire de la Méditerranée (RD612)** : étude des fonctionnements actuels et futurs en prenant en compte les projets urbains et de modification de géométrie

*Client : CG34*

**Evaluation socio-économique du projet de requalification du secteur Dessaux - transport par câble** : calcul du bilan socio-économique et rédaction de la note de présentation de l'évaluation

*Client : Agglo*

**Evaluation socio-économique du projet de réouverture de la ligne L'Armentières - Lestrem** : calcul du bilan socio-économique et rédaction de la note de présentation de l'évaluation

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude de simulation trafic de l'échangeur des Garennes RN12/RD91** : élaboration d'un double modèle statique et dynamique pour étudier différentes variantes d'aménagements de l'échangeur des Garennes RN12/RD91

*Client : DRIEA Île-de-France*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Etudes générales prospectives Ouest Bouches-du-Rhône – Aire Avignonnaise :** élaboration de prévisions de trafic à l'horizon 2023 sur la base de schémas de desserte de densification de l'offre TER sur le périmètre Marseille – Arles – Bollène

*Client : Réseau Ferré de France*

**Exploitation des enquêtes ENPA et modélisation du trafic aérien de la France :** exploitation de bases d'enquêtes réalisées en 2009, 2010 et 2011 sur les principaux aéroports français, élaboration d'une base d'offre et de demande permettant de réaliser une modélisation du trafic aérien de la France à différents horizons de projection

*Client : Direction Générale de l'Aviation Civile*

**Percée ferroviaire du Montgenèvre :** étude de prévisions de trafic fret relative au projet de percée ferroviaire du Montgenèvre et de l'amélioration de la capacité de ses itinéraires d'accès

*Client : Région PACA*

**2012**

**Etude de la desserte TER de l'agglomération toulonnaise :** élaboration de prévisions de trafic aux horizons 2015, 2023 et 2040 sur la base de schémas de desserte de densification de l'offre TER sur l'agglomération toulonnaise

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude économique de la desserte TERGV Sillon Alpin Sud – Midi :** élaboration des prévisions de trafic et de recettes ainsi que d'un modèle de coût pour le transporteur pour le projet de desserte TERGV Annecy – Marseille

*Client : Réseau Ferré de France*

**Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines et Nonancourt par recours à une concession autoroutière, étude socio-économique :** élaboration du diagnostic socio-économique, du diagnostic des sections déjà aménagées et analyse des effets attendus des scénarios

*Client : DREAL Centre*

**Accélération de l'aménagement des RN 154 et 12 entre Allaines et Nonancourt par recours à une concession autoroutière, études d'alternative et de cohérence modale :** identification des projets de transport, précision de l'alternative modale et analyses modales

*Client : DREAL Centre*

**Etude de lisibilité du réseau de voirie de Juan-les-Pins :** réalisation du diagnostic des conditions de circulation actuelles et proposition de scénarios futurs sur le périmètre du FISAC de Juan les Pins

*Client : Maire d'Antibes*

**Reconstitution des trafics et géocodage de la base SIRENE :** mise à jour des bases de données de ATMO PACA

*Client : ATMOPACA*

**Optimisation de la desserte TC des gares de PACA :** étude de la typologie des gares de PACA et élaboration de plans d'action visant à optimiser leur accessibilité TC

*Client : DREAL PACA*

**Assistance à la concertation pour la LGV PACA :** production d'analyses et de cartes sous ArcGIS

*Client : Réseau Ferré de France*



## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Etude pour la réouverture de la ligne Gardanne - Carnoules** : analyse des matrices de déplacements actuels, mise à jour du modèle de trafic régional et élaboration des prévisions de trafic pour les différents scénarios ferroviaires et routiers

*Client : Réseau Ferré de France*

**Dossier FEDER de la Nouvelle Route du Littoral** : réalisation des analyses de risque sous @Risk pour les bilans socio-économiques et financiers

*Client : A7Conseil*

**2011**

**Etude des déplacements sur le projet des Gargues à Aubagne** : élaboration de prévisions de trafic dans le cadre du projet de la zone des Gargues (zone mixte : logements, commerces, activités et services)

*Client : CAPAE*

**Modernisation de la ligne Calais - Dunkerque** : réalisation des analyses de risque sous @Risk pour les bilans socio-économiques et financiers

*Client : A7Conseil*

**Etudes environnementales et socio-économiques pour l'extension de la ligne 2 du métro vers Capitaine Gèze** : élaboration de prévisions de trafic, réalisation du bilan socio-économique et rédaction du volet évaluation socio-économique de la LOTI

*Client : MPM*

**Etude de trafic régional pour les EPEUP LGV PACA** : élaboration d'un modèle multimodal route/fer/car pour les études préliminaires à l'enquête d'utilité publique de la LGV PACA

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude de faisabilité – Zones d'action prioritaire pour l'Air (ZAPA)** : élaboration d'un modèle routier permettant d'évaluer l'impact environnemental des mesures prises dans les ZAPA

*Client : Communauté du Pays d'Aix*

**Diagnostic déplacements, circulation générale et pistes d'actions sur le territoire du SIEAFI** : diagnostic de l'existant et proposition de scénarios hiérarchisés permettant de répondre aux problématiques de circulation liées à l'impact des projets urbains

*Client : Syndicat d'Etudes et d'Aménagement des Friches*

**2010**

**Etude de trafic sur le projet de BHNS Louviers – Val de Reuil** : élaboration d'un modèle multimodal VP/TC pour estimer la fréquentation du BHNS

*Client : Communauté d'Agglomération Seine Eure*

**Projet de rénovation urbaine du quartier des Pins à Vitrolles (en cours)** : poursuite de la mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage de la ville dans la phase opérationnelle, pilotage technique, mise en place et suivi des outils de gestion du projet, coordination des acteurs et suivi du relogement

*Client : Ville de Vitrolles*

**Rédaction cahier des charges LGV PACA** : rédaction des CCTP du lot 3 (bilans socio-économiques) des Etudes Préliminaires à l'Enquête d'Utilité Publique (EPEUP) de la LGV PACA

*Client : Réseau Ferré de France*

**Enquêtes Grands Projets du Sud-Est de la France** : préparation des questionnaires, plans de sondage et de comptage d'enquêtes routières et aériennes réalisées afin d'alimenter les futures études complémentaires LGV PACA et LNMP

*Client : Réseau Ferré de France*

#### ETUDES ETRANGER

- 2015** **Etudes techniques détaillées complémentaires pour la rocade Est et Nord Est d'Antananarivo** : Mise à jour de l'étude de trafic et socio-économique  
*Client : ARM / Urbaconsulting*
- 2010** **Compléments d'étude sur le modèle routier du Maroc** : mise à jour des bilans socio-économiques de l'autoroute Nador – Guercif et de projets d'échangeurs sur l'axe Rabat – Fès  
*Client : SETEC International*

#### FORMATIONS DISPENSEES

- 2021** **Formation pour la réalisation d'études socio-économiques à SCE**

---

### 2004/Avril 2010 SETEC INTERNATIONAL

#### ETUDES FRANCE

- 2010** **Etude exploratoire capacité contributive LNMP** : étude de trafic et de capacité contributive sur différents scénarios fonctionnels du projet de Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan  
*Client : Réseau Ferré de France*
- Première ligne du BHNS de Cannes** : réalisation d'un modèle de trafic, rédaction du dossier LOTI  
*Client : SITP*
- 2009** **Etude de trafic sur le futur échangeur d'Ollioules** : étude des trafics et recettes générées par le futur échangeur d'Ollioules sur A50  
*Client : ESCOTA*
- Etude de trafic et bilan socio-économique sur l'axe TER Marseille – Toulon – Hyères** : réalisation du bilan socio-économique de l'augmentation de capacité sur la ligne Toulon - Hyères  
*Client : Réseau Ferré de France*
- 2008** **Bilan LOTI ex post du Viaduc de Millau** : réalisation des calculs du bilan socio-économique  
*Client : Compagnie Eiffage du Viaduc de Millau*
- Conseil pour l'élaboration du projet stratégique du Port Autonome de Nantes – Saint-Nazaire** : analyse du fonctionnement intermodal et propositions de repositionnement  
*Client : Port autonome de Nantes Saint-Nazaire*
- Étude de faisabilité du Transport en Commun en Site Propre (T.C.S.P.) du barreau Nord Antibes / Sophia Antipolis** : évaluation de la fréquentation attendue selon différentes hypothèses de tracé – estimation des principes d'urbanisation à mettre en œuvre pour permettre le bon fonctionnement du TCSP  
*Client : CASA*
- Projet de rénovation urbaine du quartier des Pins à Vitrolles** : assistance à maîtrise d'ouvrage de la ville dans la phase opérationnelle, pilotage technique, mise en place et suivi des outils de gestion du projet  
*Client : ville de Vitrolles*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Etude de trafic LGV Montpellier – Perpignan :** participation à l'élaboration de deux modèles de trafic (Grandes Lignes et régional) en vue de comparer différents scénarios d'infrastructure pour la future Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan (niveau : études préliminaires au Débat Public).

*Client : Réseau Ferré de France*

**2007** **Evaluation de la plus-value portuaire :** définition d'une méthodologie de calcul et d'évaluation de la plus-value portuaire pour les ports autonomes français

*Client : DGMT*

**Modélisation de trafic pour le tramway de Marseille :** mise à jour du modèle et élaboration de nouvelles prévisions de trafic

*Client : VEOLIA Transport*

**Amélioration à court terme des TC à la Réunion :** proposition d'aménagements ponctuels sur les infrastructures actuelles

*Client : DDE Réunion*

**LGV PACA :** élaboration du modèle régional de prévisions de trafic dans le cadre des études complémentaires suite au débat public

*Client : Réseau Ferré de France*

**2006** **Reprise du PDU de Monaco :** mise à jour du diagnostic

*Client : Principauté de Monaco*

**Etude exploratoire de « l'Espace Central » : perspectives de développement des besoins de déplacements et de dessertes du centre de la France :** mise au point d'une méthodologie de comparaison de l'accessibilité du territoire à différents horizons

*Client : Réseau Ferré de France*

**Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique :** évaluation des risques liés aux acquisitions foncières

*Client : Réseau Ferré de France*

**2005** **Ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique : Tours – Angoulême :** évaluations économiques et sociales de l'avant-projet sommaire

*Client : Réseau Ferré de France*

**Modélisation multimodale des déplacements sur l'aire urbaine de Toulon :** traitement de l'enquête de préférences déclarées sous BIOGEME

*Client : TPM*

**Modélisation de trafic pour le tramway de Marseille :** traitement des matrices de demande

*Client : VEOLIA Transport*

**Requalification de l'avenue des Salyens à Vitrolles :** participation au diagnostic sur les thèmes des cheminements piétons, deux roues et voitures, du stationnement, de la desserte en TC et de la sécurité routière

*Client : Ville de Vitrolles*

**2004** **Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique : Bordeaux – Angoulême :** rédaction du DCIF du projet de Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique pour le dossier d'enquête publique (section Bordeaux - Nord Angoulême).

*Client : Réseau Ferré de France*

## Curriculum Vitae : Julie TEXTORIS (suite)

**Diamétralisation de la gare Saint Charles** : analyse des impacts urbains des propositions de tracés souterrains visant à régler les problèmes de saturation du réseau ferroviaire marseillais

*Client : Région PACA*

**A61 : dossier synoptique du nombre de voies de circulation** : réalisation de la partie trafic (diagnostic et prospective) dans le cadre de l'élargissement à 2 x 3 voies de l'A61 entre Villefranche de Lauragais et Narbonne.

*Client : ASF*

**A34 : APS et dossier LOTI** : rédaction des chapitres trafic et socio-économie du dossier d'APS et du dossier LOTI du prolongement de l'A34 vers la Belgique (de Charleville-Mézières à la frontière belge)

*Client : DDE Ardennes*

---

### 2002-2003

### SNCF – DDTER Rhône-Alpes

**2002**

**Mise en place et premier déploiement du pilotage par axes** : délimitation géographique de chaque axe, définition des indicateurs de suivi du pilotage, réflexions sur les outils de suivi possibles