

Lionel Kieffer

Année de naissance	1989
Nationalité	Française
Formation	Thèse de doctorat en sciences géographiques
Langues	Anglais, Italien
Fonction	Chargé d'études

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Lionel Kieffer a suivi une formation de géographe à l'Université d'Aix-Marseille. Ses travaux de thèse sur la question des pratiques quotidiennes de déplacements lui ont permis de se spécialiser dans la collecte et l'analyse de données spatialisées, notamment les enquêtes-mobilité.

Après avoir travaillé durant cinq années au sein de la direction des transports du Département du Var dans le domaine de l'évaluation de réseaux de transports en commun interurbain, il intègre en 2017 le Cerema méditerranée. Il agira principalement en qualité de référent technique et méthodologique sur les enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC2), principale source de données quantitative sur la mobilité en France. Devenu expert en collecte de données, il participa au développement de des méthodologies d'enquêtes innovantes pour répondre aux besoins nouveaux des acteurs publics.

Il exerce en parallèle des fonctions d'enseignement et de formation au sein d'Aix-Marseille Université dans le domaine de la cartographie, analyse spatiale et modélisation.

A la suite de ces expériences professionnelles, il intègre le bureau d'études TRAFALGARE en Mai 2021.

PRINCIPALES REFERENCES

Depuis Mai 2021

Trafalgare

ETUDES FRANCE

- 2023** **Enquêtes en Gare -Nîmes Pont du Gard** : Conception des questionnaires d'enquêtes, plan de sondage, suivi de collecte, traitement et redressement des résultats d'enquêtes.
Client : SnCF Réseau
- 2023** **Etude de circulation** : développement d'un outil de simulation du trafic dans le cadre de l'étude d'impact trafic de la construction d'un entrepôt logistique
Client : Segro France
- 2022-2023** **Aménagement de la zone portuaire de Cherbourg** : analyse des données de trafic du port de Cherbourg et élaboration d'un outil de modélisation dynamique pour analyser l'impact du réaménagement de la zone portuaire
Client : Port de Cherbourg
- 2022** **Analyse de l'évolution de la mobilité multimodale sur le territoire BPL** : analyse des enquêtes ENT D 2008 et EMD 2019 sur le périmètre Bretagne – Pays de la Loire
Client : SNCF Réseau
- Etude économique de nouveaux entrants sur le réseau ferroviaire longue distance**
 : analyse d'enquêtes de déplacements multimodales
Client : SNCF Réseau
- Projet CORPUS Sainte-Musse** : développement d'un outil de simulation du trafic dans le cadre de l'étude d'impact trafic d'un projet de développement économique du quartier de Sainte-Musse à Toulon
Client : SCCV CORPUS
- Développement du Data Center de Marcoussis** : développement d'un outil de simulation du trafic dans le cadre de l'étude d'impact trafic d'extension du Data Center de Marcoussis
Client : DATA-4
- EMC simplifiée à Gennevilliers** : assistance pour la définition et le traitement de l'enquête
Client : Alyce
- Projet Vidal XL à Fos-sur-Mer** : étude de trafic Poids Lourds
Client : Bureau Veritas
- Sécurisation de carrefours sur la commune de St-Julien-du-Serre (07)** : recueil de données de trafic et analyse de la sécurité des carrefours
Client : M. Ramos
- 2021-2022** **Projet de 1/2 échangeur de Rousset / Pourrières (A8)** : modélisation routière de trafic sous TransCAD pour la mise à jour de l'étude de 2015
Client : VINCI Autoroutes
- Analyses des comptages des montées/descentes sur les lignes T2 et M14** : Apurement et traitement de bases de données, redressements statistiques, élaboration d'un outil de consultation.
Client : RATP

Curriculum Vitae : Lionel Kieffer (suite)

Modélisation dynamique de la BPV Antibes dans le sens Aix-Italie : Conception d'un modèle dynamique de trafic, Analyses statistiques, scénarii de modélisation.

Client : VINCI Autoroutes

Diagnostic des mobilités – Grand projet ferroviaire LNOBPL : Conception des questionnaires d'enquêtes (gare ferroviaire et routière, aires de covoiturage), plan de sondage, traitement et redressement des résultats d'enquêtes.

Client : SNCF Réseau

2021

Evaluation de l'impact de l'évolution tarifaire sur la fréquentation des transports en commun du réseau de l'agglomération de Perpignan : Analyses de données de comptages, évaluations des tendances d'évolutions, Benchmark sur les réseaux d'autres agglomérations comparables, identification de scénarii d'évolution de la gamme tarifaire.

Client : RATP Dev

ETUDES FRANCE

2022 **Analyses des pratiques de chaînages des déplacements au sein de la Métropole Aix-Marseille Provence** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master 2 Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Métropole Aix-Marseille Provence

2022 **Analyse des pratiques de déplacements en soirée et la nuit sur la Métropole Aix-Marseille Provence** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Métropole Aix-Marseille Provence

2022 **Analyse comparative des pratiques de déplacements en semaine et le week-end sur la Métropole Aix-Marseille Provence** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Métropole Aix-Marseille Provence

2021-2022 **Analyse des pratiques de déplacements pour les motifs épisodiques sur la Métropole Aix-Marseille Provence** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Métropole Aix-Marseille Provence

2020 **Analyse comparative de pratiques de déplacements des résidents Corse entre la période estivale et hivernale** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse

2020 **Analyse spatiale de trace GPS issues de l'enquête présentielle Estivale Corse 2018** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Agence d'Aménagement durable, d'Urbanisme et d'Energie de la Corse

2020 **Le Covoiturage en 2020 en France : Etat des lieux et analyses des politiques locales françaises** : Encadrement de travaux de recherche dans le cadre du Master Géographie Aménagement et Développement à Aix-Marseille Université

Organisme collaborateur : Aix-Marseille Université

2019 **Programme de recherche DemoMed**, Observatoire Démographique de la Méditerranée, financé par l'Agence Nationale de la Recherche, le Ministère des Affaires Etrangères et le CNRS

Organisme collaborateur : Aix-Marseille Université

2019 **Problématique du dernier kilomètre dans les chaînes de déplacements complexes : le cas de la Zone Industrielle Portuaire de Fos-sur-Mer**. Diagnostic territorial, analyse de données, cartographie.

Organisme financeur : ZIP de Fos sur mer

Curriculum Vitae : Lionel Kieffer (suite)

2018 AmU QuaLy, Aménagement urbain pour les quartiers lycées financé par la Région PACA : ce programme a pour objectif la requalification des milieux urbains pour favoriser les leviers d'actions en faveur des mobilités actives. Enquêtes, analyse spatiale, cartographie.

Organisme financeur : Région Paca

Septembre 2017 – Septembre 2020

Cerema Méditerranée

ETUDES FRANCE

2020 **Les enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC²), Principes méthodologiques :** Contributeur rédactionnel de l'ouvrage à destination des collectivités

2019-2020 **Réfèrent technique et méthodologique de l'EMC2 de la Métropole Aix-Marseille :** Mise en place du marché d'appel d'offre, établissement de la méthodologie de collecte, cartographie, suivi des enquêtes, analyses de données intermédiaires

2019-2020 **Réfèrent technique et méthodologique de l'EMC2 de la métropole Toulon Provence Méditerranée :** Mise en place du marché d'appel d'offre, établissement de la méthodologie de collecte, cartographie

2019 **Projet FLAM sur l'accidentologie piétonne en France :** Analyse de données pour cadrage complémentaires

2019 **Elaboration d'un modèle de trafic pour la communauté d'agglomération d'Avignon :** Analyse de données pour cadrage complémentaires

2017-2019 **Réfèrent technique et méthodologique de l'enquête présentielle estivale Corse 2018 :** Mise en place du marché d'appel d'offre, établissement de la méthodologie de collecte, cartographie, suivi des enquêtes, analyses de données intermédiaires

2017 **Réfèrent technique et méthodologique de l'Edvm du Scot du Gapençais :** Etablissement de la méthodologie de collecte, cartographie, suivi des enquêtes, analyses de données intermédiaires

Septembre 2011 – Juin 2016

Département du Var

ETUDES FRANCE

2016 **Développement et prospective du réseau Varlib :** collecte de données, analyses spatiales et statistiques, rédaction de fiches technique.

2015-2016 **Elaboration du Schéma d'accessibilité programmé (SdAP) du département du Var :** relevés terrain, analyse spatiale, rédaction de fiches technique, élaboration du dossier final.

2014-2015 **Evaluation à mi-parcours du Réseau de transports en commun interurbain Varlib :** Collecte de données, Analyse statistiques, cartographie

2011-2015 **La modélisation des déplacements : nouveaux enjeux de la mobilité dans l'agglomération toulonnaise (projet de recherche) :** Analyse d'enquête, proposition méthodologique d'exploitation de données, exploitations complémentaires de l'enquête.

Curriculum Vitae : Lionel Kieffer (suite)

Construction de base de données relationnelles, et d'un Atlas cartographique sur le département du Var