

## Nicolas DERMESROPIAN

<b>Domaine d'expérience</b>	Etudes de trafic et socio-économiques de projets d'infrastructures de transport
<b>Années d'expérience</b>	19 ans
<b>Nationalité</b>	Française
<b>Formation</b>	Ingénieur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (2004)
<b>Langues</b>	Anglais, Allemand, Espagnol
<b>Fonction</b>	Chef de projet – Associé

## EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Après des études largement orientées vers le secteur des transports et deux stages en bureau d'études qui lui ont permis de parfaire sa connaissance du secteur de l'économie des transports, Nicolas DERMESROPIAN a, depuis plus de onze ans, réalisé et dirigé de nombreuses études de trafic ou économiques, sur des sujets très variés :

- **local** : accès routiers au CEA, aménagement du carrefour des Couleures, desserte des bassins Est du GPMM, échangeurs autoroutiers...
- **urbain** : tramways de Toulon et de Marseille, tunnel Prado Sud à Marseille...
- **régional** : modèles régionaux PACA et Bretagne,
- **interurbain** : tram-train de la Réunion, Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan, projets Atlantique 2017 (LGV BPL et SEA), réseau autoroutier marocain, TERGV Anney – Marseille, gare de Montélimar TGV, modélisation du trafic aérien de la France...
- **marchandises** : Lyon – Turin, percée ferroviaire du Montgenèvre...

Après plus de sept années d'expérience, il quitte SETEC International pour fonder, avec son associée Julie TEXTORIS, le bureau d'études TRAFALGARE.

En particulier, il est devenu un expert reconnu en modélisation de trafic pour de grands projets d'infrastructures, notamment ferroviaires. Tous les modèles qu'il a réalisés ont été élaborés **sous le logiciel TransCAD**, dont il dispense régulièrement des formations (ENPC, RFF/SNCF Réseau, Autoroutes du Maroc, Ginger Infrastructures & Environnement, Artelia Ville et Transport, Inexia, Ingérop).

## PRINCIPALES REFERENCES

### MODELISATION MULTIMODALE INTERURBAINE DE TRAFIC VOYAGEURS

- 2023**      **LGV Est Européenne phase 2** : bilan LOTI – volet trafic et socio-économique  
*Client : SNCF Réseau*
- 2022**      **LGV Rhin-Rhône Branche Est phase 2 optimisée** : étude de trafic, de capacité contributive et socio-économique  
*Client : SNCF Réseau*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**Modélisation économique des nouveaux entrants ferroviaires** : réalisation de modélisations de trafic à l'aide du Modèle National Voyageurs

*Client : SNCF Réseau*

**2021 Remplacement du système de signalisation SYMEL sur la ligne Limoges - Ussel** : étude de trafic de différents scénarios de desserte TER sur l'axe Limoges – Ussel

*Client : SNCF Réseau*

**Etude de trafic GPSO (lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse / Bordeaux-Dax)** : mise à jour des prévisions de trafic avec les nouvelles hypothèses des fiches outils de la DGITM

*Client : SNCF Réseau*

**Régénération de la ligne Poitiers - Limoges** : étude de trafic de différents scénarios de desserte TER sur l'axe Poitiers – Limoges

*Client : SNCF Réseau*

**EPEUP LN PACA – Etude de trafic et de capacité contributive voyageurs** : mise à jour du modèle de trafic voyageurs et prévisions de trafic des 4 phases du projet LN PCA

*Client : SNCF Réseau*

**2020 EPEUP LNMP – Etude de trafic et de capacité contributive voyageurs** : élaboration du modèle de trafic voyageurs

*Client : SNCF Réseau*

**Bilans LOTI 3èmes voies Marseille-Aubagne et Cagnes-Antibes** : élaboration du volet trafic du bilan LOTI

**2019 Impact sur les trafics voyageurs des nouvelles fiches outils DGITM 2019** : cas des projets de gare de Pont de Rungis et de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LN PCA)

*Client : SNCF Réseau*

**Bilan LOTI tram-train Nantes-Châteaubriant** : analyse du volet trafic de la mise en service de la ligne de tram-train Nantes-Châteaubriant (TTNC)

*Client : SNCF Réseau*

**Etude de trafic HPGV Nord** : élaboration d'un modèle de prévisions de sillons pour le projet de Haute Performance Grande Vitesse sur la LGV Nord

*Client : SNCF Réseau*

**Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur** : mise à jour des études de trafic, de capacité contributive et socio-économiques pour les phases 1 et 2 du nouveau projet

*Client : SNCF Réseau*

**2018 Modèle régional de trafic Bretagne Pays de la Loire** : élaboration du modèle de trafic multimodal

*Client : SNCF Réseau*

**Modèle régional de trafic PACA** : mise à jour du modèle existant et intégration de la régularité dans les fonctions de choix modal

*Client : SNCF Réseau*

**Etude de trafic, de capacité contributive et bilan socio-économique du projet de gare TGV de Pont de Rungis** : modélisation de trafic et étude de fréquentation de la gare

*Client : SNCF Réseau*

**Gare de Montélimar Provence** : mise à jour de l'étude de trafic et de fréquentation de la gare

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

*Client : SNCF Réseau*

**2017** **LGV Rhin-Rhône branche Est phase 2** : étude de trafic et de capacité contributive – élaboration du modèle de prévisions de trafic et du modèle de capacité contributive  
*Client : SNCF Réseau*

**LGV Rhin-Rhône branche Est phase 1** : bilan LOTI  
*Client : SNCF Réseau*

**Etudes de trafic et de capacité contributive GPSO** : élaboration du modèle de prévisions de trafic (adaptation du MNV et couplage à un modèle régional)  
*Client : SNCF Réseau*

**2016** **Prévisions de trafic et études socio-économiques du traitement du nœud ferroviaire toulonnais** : développement du modèle de trafic PACA, éclairages socio-économiques du plusieurs scénarios de desserte TER et bilans socio-économiques  
*Client : SNCF Réseau*

**Prévisions de trafic du projet de Sillon Alpin Nord (Aix-les-Bains – Annecy)** : prévisions de trafic pour la réorganisation de la desserte TER Aix-Annecy  
*Client : SNCF Réseau*

**Etude de trafic du projet de réorganisation de l'étoile ferroviaire d'Orléans** : prévisions de trafic pour plusieurs scénarios d'aménagement du nœud d'Orléans  
*Client : SNCF Réseau*

**2015** **Etudes de trafic et de capacité contributive LN PCA (EPEUP phase 2)** : recalage des modèles multimodaux de prévisions de trafic régional et longue distance et actualisation de l'étude de capacité contributive du projet LN PCA  
*Client : SNCF Réseau*

**2014** **Etude d'opportunité du franchissement de Pontarlier** : élaboration de modèles de trafic statiques et dynamiques en vue de la comparaison de solutions d'aménagements de la RN57 au sud de Pontarlier  
*Client : DREAL Franche-Comté*

**2013** **LN PCA – Etude de scénarios de phasage** : élaboration des prévisions de trafic régional de scénarios de phasage de la LN PCA et consolidation des prévisions de trafic globales du projet  
*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude d'opportunité d'un aménagement multimodal entre Thionville et Luxembourg (A31 bis)** : élaboration d'un modèle de trafic visant à étudier différents scénarios d'aménagement multimodal (covoiturage, voies réservées TC...) sur l'A31 bis  
*Client : DREAL Lorraine*

**Etudes générales prospectives Ouest Bouches-du-Rhône – Aire Avignonnaise (en cours)** : élaboration de prévisions de trafic à l'horizon 2023 sur la base de schémas de desserte de densification de l'offre TER sur le périmètre Marseille – Arles – Bollène  
*Client : Réseau Ferré de France*

**Exploitation des enquêtes ENPA et modélisation du trafic aérien de la France** : exploitation de bases d'enquêtes réalisées en 2009, 2010 et 2011 sur les principaux aéroports français, élaboration d'une base d'offre et de demande permettant de réaliser une modélisation du trafic aérien de la France à différents horizons de projection  
*Client : Direction Générale de l'Aviation Civile*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**Etude de trafic et de capacité contributive Atlantique 2017** : élaboration d'un modèle de capacité contributive pour la détermination des redevances de péage à l'horizon de mise en service des projets « Atlantique 2017 » (LGV SEA et LGV BPL)

*Client : Réseau Ferré de France*

**2012**

**Etude de la desserte TER de l'agglomération toulonnaise** : élaboration de prévisions de trafic aux horizons 2015, 2023 et 2040 sur la base de schémas de desserte de densification de l'offre TER sur l'agglomération toulonnaise

*Client : Réseau Ferré de France*

**Eclairage socio-économique des aménagements de l'axe Mandelieu – Vintimille** : utilisation du modèle de trafic régional LGV PACA pour élaborer des prévisions de trafic pour différents scénarios d'aménagements de la desserte ferroviaire sur la section Mandelieu – Vintimille

*Client : Réseau Ferré de France*

**Gare de Rennes (AVP)** : élaboration d'un modèle de trafic régional en Bretagne et élaboration des bilans socio-économiques des projets d'aménagements de la gare de Rennes (niveau AVP)

*Client : Réseau Ferré de France*

**Appui méthodologique pour la modélisation des trafics ferroviaires en phase d'émergence des projets** : élaboration de modèles pour estimer les trafics ferroviaires gare x gare de courte et moyenne distance sur l'ensemble des régions françaises sur la base des données publiques

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etude économique de la desserte TERGV Sillon Alpin Sud – Midi** : élaboration des prévisions de trafic et de recettes ainsi que d'un modèle de coût pour le transporteur pour le projet de desserte TERGV Annecy – Marseille

*Client : Réseau Ferré de France*

**Réouverture de la ligne Gardanne – Carnoules** : études socio-économiques relatives à la réouverture de la ligne

*Client : Réseau Ferré de France*

**Etudes gare de Montélimar TGV** : études d'accessibilité et de trafic pour la phase AVP du projet de gare TGV de Montélimar sur la commune d'Allan

*Client : Réseau Ferré de France*

**Percée ferroviaire du Montgenèvre** : étude de prévisions de trafic fret et voyageurs relative au projet de percée ferroviaire du Montgenèvre et de l'amélioration de la capacité de ses itinéraires d'accès

*Client : Région PACA*

**Optimisation de la desserte TC des gares de PACA** : étude de la typologie des gares de PACA et élaboration de plans d'action visant à optimiser leur accessibilité TC

*Client : DREAL PACA*

**2011**

**Etude de trafic régional pour les EPEUP LGV PACA** : élaboration d'un modèle multimodal route/fer/car TransCAD pour les études préliminaires à l'enquête d'utilité publique de la LGV PACA

*Client : Réseau Ferré de France*

**2010**

**Etude exploratoire capacité contributive LNMP** : étude de trafic et de capacité contributive sur différents scénarios fonctionnels du projet de Ligne Nouvelle entre Montpellier et Perpignan

*Client : Réseau Ferré de France*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**2008** **Etude de trafic LGV Montpellier – Perpignan** : chef de projet pour l'élaboration de deux modèles de trafic (Grandes Lignes et régional) en vue de comparer différents scénarios d'infrastructure pour la future Ligne Nouvelle Montpellier – Perpignan (niveau : études préliminaires au Débat Public).

*Client : Réseau Ferré de France*

**2007** **Etude de trafic LGV PACA** : élaboration de deux modèles de trafic (Grandes Lignes et régional) en vue de comparer différents scénarios d'infrastructure pour la future LGV PACA (niveau : études complémentaires au Débat Public).

*Client : Réseau Ferré de France*

**Modélisation multimodale pour le projet de tram-train de la Réunion** : élaboration d'un modèle de trafic multimodal (VP/TC) en vue d'estimer la fréquentation de la 1<sup>ère</sup> phase de la future ligne de tram-train entre St-Paul et St<sup>e</sup>-Marie.

*Client : Groupement Tram'Tiss*

### MODELISATION MULTIMODALE URBAINE DE TRAFIC VOYAGEURS

**2021** **Projet de transport par câble C1 entre Créteil et Valenton** : élaboration d'un modèle de trafic multimodal, prévisions de trafic sur la nouvelle ligne et tests de sensibilité à différents paramètres du modèle

*Client : RATP Développement*

**2020** **Tramway T10 et restructuration du réseau de bus Paladin** : élaboration d'un modèle de trafic pour l'estimation de la clientèle de la ligne T10 du réseau francilien

*Client : RATP Développement*

**Délégation de Service Public Réseau bus Cergy** : assistance à Maîtrise d'Ouvrage pour l'estimation de l'évolution de la clientèle sur le réseau

*Client : RATP Développement*

**2019** **Lignes Express A14** : analyse de la restructuration possible des lignes A14 Express en vue de la mise en service du prolongement d'EOLE

*Client : STILE*

**Délégation de Service Public OPTILE – lot « Seine Aval »** : modélisation multimodale de déplacements VP / TC et étude du devenir des lignes Express circulant sur A14

*Client : RATP Développement*

**2018** **Elaboration d'un modèle multimodal de trafic sur l'agglomération d'Angers** : assistance à RATP Dev pour la réponse à la consultation relative à la DSP du réseau TC d'Angers Métropole

*Client : RATP Dev*

**2016** **Etude de trafic du projet de Transport à Haut Niveau de Service (THNS) de l'agglomération toulonnaise** : élaboration d'un modèle multimodal VP/TC dans le cadre du marché d'AMO DUP TCSP Toulon

*Client : Toulon Provence Méditerranée*

**Elaboration d'un modèle multimodal de trafic sur l'agglomération de Caen-la-Mer** : assistance à RATP Dev pour la réponse à la consultation relative à la DSP du réseau TC de Caen-la-Mer

*Client : RATP Dev*

**2014** **Analyse de l'impact du déplacement de la gare de Nice Riquier** : mise à jour du modèle régional LN PCA et affinage sur la commune de Nice pour l'estimation des reports de trafic liés au déplacement de la gare de Nice Riquier vers le pôle multimodal Vauban

**2010 Etude de trafic sur le projet de BHNS Louviers – Val de Reuil :** élaboration d'un modèle multimodal VP/TC sous TransCAD pour estimer la fréquentation du BHNS  
*Client : Communauté d'Agglomération Seine Eure*

**Schéma d'organisation réseau TCSP Nord Marseille :** définition de scénarios de réorganisation du réseau de TCSP au nord de Marseille et évaluation de leur pertinence à l'aide d'un modèle multimodal VP/TC réalisé sous TransCAD  
*Client : Communauté Urbaine Marseille Provence Métropole*

**2009 Concours de maîtrise d'œuvre urbaine sur l'extension d'Euroméditerranée :** étude des modifications possibles de la trame circulatoire sur le périmètre de l'extension d'Euroméditerranée (170 ha) en vue de la réponse au concours de maîtrise d'œuvre urbaine (groupement Dusapin – Leclercq)  
*Client : Euroméditerranée*

**2005 Prévisions de trafic pour la mise en service des 3 lignes du tramway de Marseille :** élaboration d'un modèle de trafic TC (TransCAD) sur l'ensemble de la commune de Marseille afin d'estimer les trafics potentiels sur les 3 futures lignes du tramway marseillais.  
*Client : Véolia Transport*

**Modélisation multimodale des déplacements sur l'aire urbaine toulonnaise :** élaboration d'un modèle de trafic multimodal (VP/TC) (TransCAD) sur l'ensemble de l'aire urbaine de Toulon devant servir, entre autres, à évaluer les effets des modifications, à court terme, de l'offre VP et TC (deuxième tube de traversée de la ville, première ligne de tramway...).  
Elaboration d'un bilan socio-économique sur les 30 premières années d'exploitation du tramway à partir des simulations de trafic.  
*Client : Toulon Provence Méditerranée*

## MODELISATION STATIQUE DE TRAFIC ROUTIER

**2023 Echangeur de Nailloux (A66) :** développement d'un modèle de trafic routier sous TransCAD  
*Client : ASF*

**2022-2023 Echangeurs de Béziers (A8) :** mise à jour du modèle de trafic routier de l'étude de 2019 sous TransCAD  
*Client : ASF*

**2022 Echangeur de Pourrières (A8) :** mise à jour du modèle de trafic routier de l'étude de 2015 sous TransCAD  
*Client : ESCOTA*

**Déviations sud-ouest de Périgueux (ISA OUEST) :** assistance pour l'élaboration des matrices de déplacements du modèle de trafic routier développé sous AIMSUN  
*Client : Conseil Départemental de Dordogne*

**2021 Déviation Est de Montpellier (DEM) et connexion à l'autoroute A9 :** élaboration d'un modèle monomodal routier  
*Client : ASF*

**Contournement de Montpellier et connexion à l'autoroute A9 :** élaboration d'un modèle monomodal routier  
*Client : ASF*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**2020**      **Projet de complément du nœud A8 / A51 à Aix-en-Provence** : élaboration d'un modèle monomodal routier

*Client : ESCOTA*

**Déviations Est de Montpellier (DEM) et connexion à l'autoroute A9** : élaboration d'un modèle monomodal routier

*Client : ASF*

**Élargissement de l'autoroute A57 à l'est de Toulon** : élaboration d'un modèle monomodal routier et modélisation de l'impact de la phase travaux sur les reports d'itinéraire

*Client : ESCOTA*

**Echangeur de la ZA des Sables (A26)** : élaboration d'un modèle statique de trafic et projections de trafic

*Client : SANEF*

**Déviations de Pierrefeu-du-Var** : élaboration d'un modèle statique de trafic et projections de trafic

*Client : CD83*

**2019**      **Echangeur de Saran-Gidy (A10)** : élaboration d'un modèle statique de trafic et projections de trafic

*Client : COFIROUTE*

**Déviations de St-Péray / Cornas et mise en service du 3<sup>ème</sup> pont de Valence** : analyse de variantes d'aménagement de la déviation

*Client : Syndicat Mixte du SCOT Grand Rovaltain*

**Doublement du pont de Charmes** : estimation de l'impact trafic

*Client : CD07*

**Contournement de Nîmes et connexion à l'autoroute A9** : élaboration d'un modèle monomodal routier

*Client : ASF*

**Projets de déviation de la RN113 par la création d'un 1/2 échangeur** : élaboration d'un modèle monomodal routier

*Client : ASF*

**2018**      **Etude de déplacements RD532C / RD532 sur les secteurs des Allobroges et de Pizançon** : modélisation monomodale routière de déplacements

*Client : CD26*

**Echangeur de la Mertzau (A36)** : élaboration d'un modèle statique de trafic et projections de trafic

*Client : DREAL Grand Est*

**Projets d'échangeurs à Béziers** : élaboration d'un modèle monomodal routier

*Client : ASF*

**2016**      **Etude de trafic du projet d'échangeur de Montélier (26)** : adaptation du modèle statique de l'agglomération valentinoise

*Client : Conseil Départemental de la Drôme*

**Etude de trafic de l'échangeur de Morlaàs (64)** : élaboration d'un modèle statique de trafic et projections de trafic

*Client : ASF*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**Etude de trafic pour le dédoublement de l'échangeur de Villeneuve-Loubet :** élaboration d'un modèle statique de trafic, projections de trafic et de recettes pour différents scénarios de positionnement des échangeurs

*Client : ESCOTA*

**2015 Etude de trafic du tunnel de Tende :** élaboration d'un modèle statique de trafic routier et analyse des reports de trafic PL sur le marché cible du tunnel de Tende

*Client : CD06*

**Etude de trafic de la bretelle de Beausoleil :** élaboration d'un modèle statique de trafic, projections de trafic et de recettes pour différents scénarios d'aménagement en aval du tunnel autoroutier de Monaco (A500)

*Client : ESCOTA*

**Etude d'opportunité de nouveaux franchissements du Rhône et de l'Isère :** élaboration d'un modèle de trafic routier, estimation des reports de trafic et des avantages socio-économiques liés à des projets de nouveaux franchissements sur le territoire du SCoT Grand Rovaltain

*Client : SCoT Grand Rovaltain*

**Etude de trafic des demi-échangeurs de Belcodène et de Rousset :** élaboration d'un modèle statique de trafic, projections de trafic et de recettes pour différents scénarios de positionnement des échangeurs

*Client : ESCOTA*

**2014 Etude de trafic complémentaire pour le demi-échangeur sud de Salon Nord :** actualisation du modèle de trafic élaboré en 2011, analyse complémentaire sur les trafics de transit Poids Lourds

*Client : ASF*

**Modélisation de trafic pour la réalisation du Schéma d'Armature Autoroutier en Côte d'Ivoire :** élaboration d'un modèle de trafic routier / autoroutier sur la base de la réalisation d'enquêtes OD et de préférences déclarées

*Client : ADM Projet*

**2013 Mise à jour du modèle routier des Autoroutes du Maroc :** recalage du modèle en 2012 et simulations de trafic relatives à des projets d'autoroutes ou de voies express réalisées en PPP (Partenariat Public-Privé)

*Client : Autoroutes du Maroc*

**Etude de la tarification des autoroutes Berrechid – Beni-Mellal et du contournement de Rabat :** estimation des grilles de péage à appliquer lors de la mise en service des autoroutes et analyses technico-économiques sur la valorisation des avantages par catégorie d'utilisateur

*Client : Autoroutes du Maroc*

**2012 Etude de tarification PL au Maroc :** analyses techniques et économiques permettant de justifier la mise en place d'une troisième catégorie tarifaire au Maroc pour les PL de plus de 2 essieux

*Client : Autoroutes du Maroc*

**2011 Etude de trafic sur les demi-échangeurs sud de Coudoux et Salon Nord :** élaboration d'un modèle de trafic routier sous TransCAD pour estimer les trafics VL/PL générés par la mise en service des demi-échangeurs autoroutiers

*Client : ASF*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**Mise à jour du modèle routier des Autoroutes du Maroc :** recalage du modèle en 2009 et nouvelles simulations de trafic sur des autoroutes projetées aux horizons 2018 et 2020

*Client : Autoroutes du Maroc*

**Etude de la tarification de l'autoroute Fès – Oujda :** estimation des grilles de péage à appliquer lors de la mise en service de l'autoroute et analyses technico-économiques portant sur les niveaux de péage au Maroc

*Client : Autoroutes du Maroc*

**2010 Etude de mutation du système de péage au Maroc :** élaboration d'un modèle de trafic sur l'ensemble du territoire marocain visant à permettre l'optimisation des recettes de l'exploitant.

*Client : Autoroutes du Maroc*

**2009 Etude de trafic au Maroc :** élaboration d'un modèle de trafic sur l'ensemble du territoire marocain visant à permettre l'optimisation des recettes de l'exploitant.

*Client : Autoroutes du Maroc*

**Etude de trafic sur le futur échangeur d'Ollioules :** étude des trafics et recettes générées par le futur échangeur d'Ollioules sur A50

*Client : ESCOTA*

**2008 Etude de tarification au Maroc :** élaboration de grilles tarifaires avant la mise en service de la section autoroutière Marrakech – Agadir

*Client : Autoroutes du Maroc*

### ETUDES DE CIRCULATION / MODELISATIONS DYNAMIQUES

**2020 Projet urbain SFAM à Romans-sur-Isère :** élaboration du volet « trafic » de l'étude d'impact

*Client : SFAM*

**2019 Feuille de route qualité de l'air à Valence :** définition et modélisation de mesures d'exploitation sur l'autoroute A7 au niveau de l'échangeur de Valence Sud

*Client : ASF*

**Voie de covoiturage dite « VR2+ » sur l'autoroute A50 :** fourniture de données de trafic au CEREMA pour les analyses dynamiques de l'effet du projet

*Client : DREAL PACA*

**2016 Etude de circulation de la zone littorale de Saint-Denis de la Réunion :** élaboration d'un modèle de trafic routier statique sur l'ensemble de la commune

*Client : Ville de Saint-Denis*

**2015 Etude de trafic pour l'aménagement de la desserte de Digne par la RN85 :** recueil de données de trafic et élaboration d'un modèle dynamique de trafic pour la simulation de différents scénarios d'aménagement de la desserte de la RN85 entre Mallemoisson et Digne

*Client : DREAL PACA*

**Etude de trafic pour les accès au CEA à Cadarache :** recueil de données de trafic et élaboration d'un modèle dynamique de trafic pour la simulation de différents scénarios d'aménagement des accès du site

*Client : CEA Cadarache*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**Analyse des systèmes de desserte tous modes des bassins Est du Grand Port Maritime de Marseille :** recueil de données de trafic, analyses fonctionnelles de circulation et études de faisabilité technique et financière de scénarios d'amélioration des accès tous modes au GPMM

*Client : DREAL PACA*

**2014 Etude de trafic pour le réaménagement du carrefour RD113/RN13 à Chambourcy (en cours) :** élaboration d'un double modèle statique et dynamique pour étudier différentes variantes d'aménagements du carrefour RD113/RN13/A14 à Chambourcy

*Client : DRIEA Île-de-France*

**Etude de trafic pour l'aménagement du giratoire des Couleurs à Valence :** élaboration d'un modèle statique et d'un modèle dynamique de trafic pour l'étude d'opportunité

*Client : DREAL Rhône-Alpes*

**Modélisation dynamique du fonctionnement du nœud A4 / A35 :** élaboration d'un modèle dynamique pour vérifier différentes hypothèses de configuration du nœud A4 / A35 à la mise en service du Grand Contournement Ouest de Strasbourg (GCOS)

*Client : SANEF*

**2013 Etude de simulation trafic de l'échangeur des Garennes RN12/RD91 :** élaboration d'un double modèle statique et dynamique pour étudier différentes variantes d'aménagements de l'échangeur des Garennes RN12/RD91

*Client : DRIEA Île-de-France*

**Etude de simulation dynamique pour le doublement de la RN520 à Limoges :** élaboration d'un double modèle statique et dynamique pour dimensionner les aménagements relatifs à la mise à 2x2 voies du contournement nord-ouest de Limoges

*Client : DREAL Limousin*

**Analyse des problématiques de circulation périurbaine au Maroc :** analyse des problématiques d'accès routiers et autoroutiers du Grand Casablanca et réalisation de prestations de production des termes de référence pour des études globales d'amélioration de l'accessibilité au réseau autoroutier marocain

*Client : Autoroutes du Maroc*

**2010 Etude de trafic et de recettes pour le prolongement du futur tunnel Prado Sud :** réutilisation du modèle routier de Marseille sous TransCAD pour l'étude de l'intérêt économique de rajouter des bretelles au futur tunnel Prado Sud (étude de trafic et optimisations tarifaires)

*Client : Société du Tunnel Prado Sud*

**2009 Etude d'itinéraires de délestage tunnel Prado Sud :** étude des itinéraires de délestage à aménager lors de la phase travaux la plus défavorable du tunnel Prado Sud à Marseille.

*Client : Société du tunnel Prado Sud*

**2007 Etude de trafic pour la concession du tunnel Prado Sud à Marseille :** conception d'un modèle de trafic routier sur la commune de Marseille (TransCAD), optimisation tarifaire du péage du futur tunnel Prado Sud, effets d'une modulation tarifaire horaire, estimation des trafics et des recettes du concessionnaire.

*Client : Groupement Vinci – Vinci Concessions – Eiffage – SMTPC*

**2005 Etude de trafic relative au prolongement du tunnel Prado-Carénage à Marseille :** exploitation d'enquêtes réalisées aux barrières du tunnel Prado-Carénage afin d'estimer le trafic supplémentaire lié à la mise en service d'un prolongement du tunnel vers les quartiers sud de Marseille.

*Client : Société Marseillaise du Tunnel Prado-Carénage*

## PREPARATION ET TRAITEMENT D'ENQUÊTES MULTIMODALES

- 2014**      **Enquêtes routières Côte d'Ivoire du Schéma d'Armature Autoroutier en Côte d'Ivoire** : préparation et exploitation d'enquêtes OD et de préférences déclarées dans le cadre de l'élaboration du modèle de trafic routier de la Côte d'Ivoire  
*Client : ADM Projet*
- 2012**      **Enquêtes gare de Rennes** : préparation et exploitation d'enquêtes ferroviaires sur l'étoile ferroviaire de Rennes  
*Client : Réseau Ferré de France*
- 2011**      **AMO enquêtes multimodales Nantes – Rennes** : assistance à maîtrise d'ouvrage pour la préparation, le suivi, le redressement et le traitement d'enquêtes de trafic multimodales (route, fer, air) pour les futures études de trafic ferroviaires en Bretagne  
*Client : Réseau Ferré de France*
- Exploitation d'enquêtes cordon ferroviaires** : redressement et analyses des enquêtes cordon ferroviaires de Marseille, des Bouches-du-Rhône et des Alpes-Maritimes réalisées par le Conseil Régional PACA  
*Client : Réseau Ferré de France*
- 2010**      **Enquêtes Grands Projets du Sud-Est de la France** : préparation des questionnaires, plans de sondage et de comptage d'enquêtes ferroviaires réalisées afin d'alimenter les futures études complémentaires LGV PACA et LNMP  
*Client : Réseau Ferré de France*

## FORMATIONS AU LOGICIEL TRANSCAD

- 2021**      **Modèle de trafic de la gare TGV de Pont de Rungis** : formation au modèle développé sous TransCAD auprès de la DT Île-de-France de SNCF Réseau
- 2019**      **Modèle Régional de Trafic PACA** : formation du personnel de la Direction Territoriale SNCF Réseau PACA à la prise en main du modèle élaboré sous TransCAD
- 2016**      **COFIROUTE** : Formation au logiciel TransCAD
- 2016**      **VINCI Autoroutes** : Formation au logiciel TransCAD
- 2014**      **ADM Projet** : Formation au logiciel TransCAD et aide à l'élaboration d'un modèle routier en Côte d'Ivoire
- 2013**      **Ingérop** : Formation au logiciel TransCAD et aide à la transposition du modèle routier de Marseille du logiciel EMME/2 vers le logiciel TransCAD
- 2012**      **Inexia / Systra** : Formation au logiciel TransCAD et au modèle régional LGV PACA pour les études socio-économiques relatives aux projets sur l'étoile ferroviaire aixoise
- ARTELIA Ville et Transport** : Formation au logiciel TransCAD pour l'étude de mise en place d'un TCSP à Barranquilla (Colombie)
- 2010**      **GINGER ENVIRONNEMENT & INFRASTRUCTURES** : Formation au logiciel TransCAD
- 2009**      **Modèle des Autoroutes du Maroc** : formation du personnel du Siège des AdM à la prise en main du modèle élaboré sous TransCAD

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

- 2008**      **Modèle National Voyageurs RFF** : formation du personnel du Siège de RFF à la prise en main du modèle élaboré sous TransCAD
- 2007**      **ENPC** : animation de travaux dirigés sur le logiciel TransCAD dans un cours de modélisation des transports

### MODELISATION DE TRAFIC MARCHANDISES

- 2015**      **Etude de trafic du tunnel de Tende** : élaboration d'un modèle statique de trafic routier et analyse des reports de trafic PL sur le marché cible du tunnel de Tende  
*Client : CD06*
- 2012**      **Percée ferroviaire du Montgenèvre** : étude de prévisions de trafic fret et voyageurs relative au projet de percée ferroviaire du Montgenèvre et de l'amélioration de la capacité de ses itinéraires d'accès  
*Client : Région PACA*
- 2006**      **Etude prospective sur les trafics de poids lourds internationaux** : analyse de l'évolution récente des trafics internationaux de poids lourds par arc frontière et élaboration d'un modèle économétrique visant à estimer leurs évolutions possibles jusqu'en 2020.  
*Client : Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes*
- 2004**      **Elaboration du schéma logistique wallon** : modélisation de trafic de marchandises à l'échelle de la Wallonie dans le cadre de l'élaboration d'un schéma logistique visant à essayer de créer, en Région Wallonne, des sites logistiques à forte valeur ajoutée.  
*Client : Ministère de l'Équipement et des Transports de la Région Wallonne*
- 2003**      **Etude de trafic de marchandises sur le corridor de la future LGV Lyon-Turin** : modélisation de trafic de marchandises sur le corridor Lyon-Turin (TransCAD) et participation à une enquête de préférences déclarées effectuée auprès des transporteurs routiers visant à évaluer les nouvelles opportunités liées à l'ouverture d'un service d'autoroute ferroviaire entre Lyon et Turin.  
*Client : Lyon Turin Ferroviaire*

**BILANS SOCIO-ECONOMIQUES DE PROJETS DE TRANSPORT**

- 2021** **Bilan socio-économique du projet de demi-échangeur de Salon Nord** : analyse des gains de temps monétarisés et bilan socio-économique du projet  
*Client : SNCF Réseau*
- 2018** **Bilan socio-économique du projet de renouvellement de la ligne Rennes-Châteaubriant** : étude de trafic et bilan socio-économique de 3 variantes de projet  
*Client : SNCF Réseau*
- Bilan socio-économique du projet d'augmentation de desserte TER de la ligne des Alpes** : bilan socio-économique de cinq variantes de projet  
*Client : SNCF Réseau*
- 2017** **Bilan socio-économique du projet d'augmentation de la desserte TER sur la ligne Nice – Breil** : bilan socio-économique de six variantes de projet  
*Client : SNCF Réseau*
- Bilan socio-économique du projet de navette TER de l'agglomération toulonnaise** : bilan socio-économique de dix variantes de projet  
*Client : SNCF Réseau*
- 2016** **Bilan socio-économique du projet d'autoroute A56 Fos – Salon** : bilan socio-économique de quatre variantes de projet  
*Client : Ingérop*
- Evaluation socio-économique du projet de Transport à Haut Niveau de Service (THNS) de l'agglomération toulonnaise** : bilan socio-économique du projet de THNS dans le cadre du marché d'AMO DUP TCSP Toulon  
*Client : Toulon Provence Méditerranée*
- 2015** **Etude de trafic et bilan socio-économique sur l'axe TER Mandelieu – Vintimille** : réalisation des prévisions de trafic et du bilan socio-économique de l'augmentation de capacité sur la ligne TER Mandelieu – Vintimille  
*Client : SNCF Réseau*
- 2011** **Etude de trafic et bilan socio-économique sur l'axe TER Marseille – Toulon – Hyères (phase AVP)** : réalisation des prévisions de trafic, du bilan socio-économique et du bilan carbone de l'augmentation de capacité sur la ligne TER Toulon - Hyères  
*Client : Réseau Ferré de France*
- 2011** **Expertise des études socio-économiques de la LGV Poitiers – Limoges** : production de note techniques argumentées, analyses de risques trafic et socio-économiques et assistance à la concertation et à l'instruction du dossier d'enquête publique  
*Client : Région Limousin*
- 2009** **Etude de trafic et bilan socio-économique sur l'axe TER Marseille – Toulon – Hyères (phase EP)** : actualisation des prévisions de trafic et du bilan socio-économique du projet de 3<sup>ème</sup> voie Marseille – Aubagne  
Réalisation des prévisions de trafic, du bilan socio-économique et du bilan carbone de l'augmentation de capacité sur la ligne TER Toulon - Hyères  
*Client : Réseau Ferré de France*
- Bilan socio-économique L2 nord** : calcul, à partir d'un modèle routier, des trafics induits par la mise en service de la L2 (sections Est et Nord) et réalisation des bilans socio-économiques.  
*Client : D.R.E PACA*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

- 2008** **Bilan socio-économique du tunnel Prado Sud** : calcul, à partir d'un modèle routier, des trafics induits par la mise en service du tunnel Prado Sud pour les besoins des bilans socio-économiques.  
*Client : Groupement Vinci – Vinci Concessions – Eiffage – SMTPC*
- 2006** **Bilan socio-économique de l'électrification de la section Bourges – Saincaize** : mise à jour de l'évaluation socio-économique de l'électrification des sections Tours – Vierzon et Bourges – Saincaize réalisée en 2003.  
*Client : Réseau Ferré de France*
- Bilan socio-économique du boulevard urbain de contournement de Gap** : détermination d'indicateurs socio-économiques (bénéfice actualisé, taux de rentabilité interne et immédiate) du projet de contournement urbain de Gap et détermination du meilleur scénario de phasage.  
*Client : D.D.E des Hautes-Alpes*
- 2005** **Bilan socio-économique a posteriori de l'autoroute A28** : détermination d'indicateurs socio-économiques (taux de rentabilité immédiate sur les premières années d'exploitation, bénéfices actualisés par acteur) pour le bilan LOTI de l'autoroute A28 (tronçon Alençon – Ecommoy).  
*Client : COFIROUTE*
- 2004** **Evaluation économique et sociale de la mise à 2x2 voies de la RD924 entre Flers et Argentan** : analyse de données socio-économiques et visite in situ pour l'actualisation du dossier d'évaluation économique et sociale de la mise à 2x2 voies de la RD924  
*Client : DDE de l'Orne*

### ASSISTANCE A MAÎTRISE D'OUVRAGE

- 2019** **Gare TGV de Marne-la-Vallée** : analyse du potentiel de fréquentation de la gare de Marne-la-Vallée aux horizons 2030 et 2040  
*Client : SNCF Réseau*
- 2015** **Assistance pour l'estimation des prévisions de trafic sur le réseau TC de Niort** : assistance à RATP Dev pour l'estimation de l'impact du passage à la gratuité sur la fréquentation du réseau TC de Niort  
*Client : RATP Dev*
- Assistance en vue de la comparaison des scénarios ouest et médian du projet LGV POCL** : analyse comparative desserte / trafic / socio-économie / tracé des deux scénarios étudiés par RFF  
*Client : TGV Grand Centre Auvergne*
- Etude de l'accessibilité aux sites projetés pour la nouvelle gare du Biterrois** : rédaction d'un argumentaire comparatif en vue du choix de la gare de Béziers TGV pour le projet LNMP  
*Client : Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée*
- 2014** **Fourniture de données prospectives sur la fréquentation des gares de PACA** : exploitation des résultats des modélisations régionale et longue distance des études LN PCA pour fournir à Gares & Connexions des éléments détaillés relatifs à la fréquentation projetée à moyen et long terme des gares de PACA  
*Client : Réseau Ferré de France*
- Expertise des études de trafic et socio-économiques des projets régionaux de transport en Île-de-France** : expertise et audit de modélisations de trafic pour les principaux projets ferroviaires franciliens (RER, Transilien...)  
*Client : Réseau Ferré de France*

## Curriculum Vitae : Nicolas DERMESROPIAN (suite)

**2013**      **Analyse des perspectives de développement de la demande ferroviaire sur certaines relations régionales en Bretagne :** élaboration d'un modèle d'estimation de parts de marché cibles du train sur des OD de courte ou moyenne distance à partir des données de migrations alternantes sur l'ensemble de la France

*Client : Réseau Ferré de France*

**Assistance pour le traitement de problématiques de circulation périurbaine au Maroc :** analyses des problématiques d'accès routier au sud de Casablanca et réalisation d'un guide de référence pour le traitement de problématiques globales de circulation (congestion, demande de nouveaux échangeurs, demandes de mise en gratuité) impactant le réseau autoroutier marocain

*Client : Autoroutes du Maroc*

**Assistance pour la définition de la révision de la grille de péage des Autoroutes du Maroc :** analyses des propositions d'AdM et estimation des retombées économiques de différentes grilles de péage

*Client : Autoroutes du Maroc*

**Assistance en vue de la révision du SNIT :** élaboration d'une grille multicritère permettant de comparer les différents grands projets ferroviaires examinés par la Commission Mobilité 21 dans le cadre de la révision du SNIT

*Client : TGV Grand Centre Auvergne*

**2011**      **Assistance à l'analyse multicritère des variantes fonctionnelles LGV PACA :** estimations à dire d'expert des impacts variantes fonctionnelles sur le trafic potentiel de la LGV PACA

*Client : Réseau Ferré de France*

**Assistance en vue du Débat Public LGV POCL :** élaboration et analyse d'un questionnaire multicritère pour les adhérents de l'association TGV Grand Centre Auvergne en vue du remplissage du cahier d'acteurs

*Client : TGV Grand Centre Auvergne*

**2010**      **Rédaction cahier des charges LGV PACA :** rédaction des CCTP du lot 5 (analyse de risque) des Etudes Préliminaires à l'Enquête d'Utilité Publique (EPEUP) de la LGV PACA

*Client : Réseau Ferré de France*

### EXPERTISES DIVERSES

**2006**      **Expertise des études préliminaires pour le projet de tram-train de la Réunion :** analyse critique de la méthodologie adoptée par CITEC pour son modèle de trafic du tram-train et estimation de la clientèle potentielle de la ligne de tram-train complète (71 km entre S<sup>t</sup>-Paul et S<sup>t</sup>-Benoît).

*Client : Veolia Transport*

**2002**      **Projet de recherche « Clé de Sol » de promotion des galeries multi-réseaux :** étude de faisabilité socio-économique de construction de galeries multiréseaux à Grenoble dans le cadre d'un projet de tramway, réalisation d'enquêtes auprès des collectivités locales, participation à la rédaction du guide technique des galeries multiréseaux

*Client : Clé de Sol*