

Sabrina Merabia

Formation	Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (2018) Master Transports Urbains et Régionaux de Personnes (2018)
Langues	Anglais, Arabe
Fonction	Chargée d'études

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Sabrina Merabia a suivi une formation d'économiste au sein des classes préparatoires de la Toulouse School of Economics et de l'Université de Lyon. Elle a acquis durant trois ans les fondements de cette discipline et s'est intéressée à l'analyse socio-économique des projets, à l'analyse de données et à l'économie publique. Elle s'oriente par la suite dans le domaine des transports à travers le Master Economie Energie Environnement et Transport et poursuit en intégrant le Master Transports Urbains et Régionaux des Personnes auprès de l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat.

Ses deux années de spécialisation lui ont apporté une vision d'ensemble du domaine des transports. Ses stages dans des bureaux d'études de transport et auprès des exploitants lui ont permis d'appréhender les multiples facettes du métier des études de transport.

En octobre 2018, elle intègre le bureau d'études TRAFALGARE.

PRINCIPALES REFERENCES

Depuis octobre 2018 **Trafalgare**

ETUDES FRANCE

- 2023 Bilan socio-économique pour le COM (Contournement Ouest de Montpellier) :**
Elaboration du bilan socio-économique pour l'étude de trafic relative au Contournement Ouest de Montpellier, évaluation des avantages socio-économiques et de la rentabilité du projet.
Client : ASF
- 2023 Bilan socio-économique pour le CONIM (Contournement Ouest de Nîmes) :**
Elaboration du bilan socio-économique pour l'étude de trafic relative au Contournement Ouest de Nîmes, évaluation des avantages socio-économiques et de la rentabilité du projet.
Client : ASF
- 2022 – 2023 Etude de trafic Mios entreprises :** Etude de trafic dans la commune de Mios dans le cadre de l'extension d'une zone d'activité commerciale en bordure d'autoroute. Evaluation des conditions de circulation sous TransModeler suite à la mise en place de ce projet.
Client : COBAN
- 2022 – 2023 RD911 route de la Crête / rue des Menneries :** Etude de trafic et de circulation avec modélisation dynamique sous TransModeler suite à la fermeture d'une voie départementale.

Curriculum Vitae : Sabrina Merabia (suite)

Evaluation de l'impact des nouveaux itinéraires empruntés et de la répartition de la demande de trafic jusqu'en 2045. Etude de la mise en place de carrefours à feux sur le périmètre.

Client : Département de la Manche

2022 – 2023 A8-A51 étude de trafic : Etude de trafic avec modélisation de différents aménagements autoroutiers sous le logiciel TransModeler dans un contexte d'entrée de ville congestionnée, mise en place d'échangeurs autoroutiers et évaluation des impacts sur l'ensemble du périmètre étendu.

Client : Vinci Autoroutes

2022 – 2023 Etude de trafic et socio-économique ISA Ouest Périgueux : Elaboration des matrices de la demande future sur plusieurs horizons et réalisation d'un bilan socio-économique de l'étude de trafic réalisée par le partenaire Aimsun.

Client : Département Dordogne Périgord

2022 **Marché global de performance (MGP) pour l'augmentation de la capacité de remisage et l'électrification du dépôt de bus de Saint Pierre - Phase esquisse - Modélisation dynamique :** Modélisation dynamique sous TransModeler d'un site de dépôt de bus sur plusieurs niveaux et évaluation de l'impact du nouvel aménagement.

Client : Carta Associés

2022 **Expertise trafic RD8N Les Paluds :** Evaluation des aménagements modes doux proposés au sud de la ville d'Aubagne.

Client : MAMP

2022 **Modèle économique des nouveaux entrants :** Préviation de la demande de voyageurs future à moyen et long terme dans le contexte de nouveaux entrants sur le marché ferroviaire tous modes confondus par origine / destination, par motif de déplacement et par profil de voyageur, pour le modèle national voyageur (MNV).

Client : SNCF Réseau

2021 –2023 Elaboration du Schéma Directeur des Transports Collectifs en Site Propre de la Métropole Aix-Marseille-Provence : Mise à jour du modèle statistique Métropolis 13+ avec intégration des 3 scénarios de restructuration des TCSP et des bus de la métropole Aix-Marseille-Provence. Evaluation des impacts de chaque scénario sur les questions de fréquentations et de report modal.

Client : MAMP

2021 –2022 Comparaison des pratiques de mobilité des usagers des PEM et des aires de covoiturage en région PACA : Diagnostic territorial. Etablissement d'un benchmark à l'échelle nationale et européenne. Identification des besoins structurels. Mise en place d'une campagne d'enquête pour récolter les données nécessaires à la comparaison des pratiques de mobilités avec un focus sur le vélo. Etablissement des questionnaires et gestion des enquêteurs. Réalisation de fiches synthétisant les caractéristiques de chaque PEM et aire de covoiturage.

Client : DREAL PACA

2021 –2022 Etude de trafic et restructuration urbaine sur l'avenue Bévérini Vico à Ajaccio : Création d'un modèle dynamique sous le logiciel TranModeler sur le périmètre Est du centre urbain d'Ajaccio permettant de comprendre les phénomènes de trafic et de congestion existants. Proposition de 3 plans de restructuration du plan de circulation sur le périmètre

Curriculum Vitae : Sabrina Merabia (suite)

d'étude. Evaluation des impacts des restructurations en temps de parcours, vitesses et congestion (remontée de file).

Client : Ville d'Ajaccio

2021 **Evaluation des variantes d'aménagement proposées sur le réseau autoroutier A8/A51 à Aix-en-Provence** : Evaluation de 8 variantes d'aménagements via des modélisations dynamiques sous le logiciel TransModeler à horizon 2030.

Client : Vinci Autoroutes

2021 - 2022 Diagnostique des mobilités – Grand projet ferroviaire LNOBPL : Conception des questionnaires d'enquêtes (gare ferroviaire et routière, aires de covoiturage), plan de sondage, traitement et redressement des résultats d'enquête.

Client : SnCF Réseau

2021 **Modèle de trafic tramway T10 pour le réseau Paladin** : Conception d'un modèle statique sous le logiciel TransCad pour l'évaluation des impacts trafic de la mise en place du tramway T10 en Ile-de-France entre La Croix de Berny (Antony) et Place du Garde (Clamart).

Client : RATP Dev

2021 **Réalisation d'un modèle dynamique sur le réseau autoroutier A8/A51 à Aix-en-Provence** : Réalisation d'un modèle dynamique sur TransModeler permettant de visualiser l'écoulement du trafic sur la A8 et la A51 aux heures de pointe du matin et du soir. Création du réseau et calage du modèle à horizon 2020. Evaluation de projet d'aménagement d'une bretelle reliant la A8 et la A51.

Client : Vinci Autoroutes

2021 **Mise à jour de l'étude de la mise en 2X2 voies de la RN520 - Limoges** : Evaluation des effets du projet d'aménagement de la RN520 sur les trafics routiers et les conditions de circulation routière (capacité, fonctionnement, saturation) dans la zone d'étude au moyen de nouvelles simulations dynamiques des trafics (logiciel TransModeler) et estimation des données de trafic routier nécessaires à la réalisation de l'évaluation socioéconomique et des études d'impact (air et bruit) du projet requises par la réglementation. Etablissement d'un état des lieux et diagnostic territorial. Analyse des données de trafic. Proposition d'option de référence et projet. Création des matrices de demande. Calage du modèle et simulations dynamiques à plusieurs horizons. Evaluation des impacts du projet.

Client : DREAL Nouvelle-Aquitaine

2020 **Elaboration du Schéma Directeur des Transports Collectifs en Site Propre (TCSP) de la Métropole Aix-Marseille-Provence** : Rédaction de cahier des charges. Évaluation des scénarios et choix d'un scénario de principe privilégié. Modélisation des déplacements à l'aide du logiciel TransCAD et Métropolis 13+. Intégration des enquêtes multimodales. Etude de capacité contributive. Etude de restructuration du réseau de transports en commun. Etablissement d'un bilan socio-économique.

Client : Métropole Aix-Marseille Provence

2020 -2021 Prévisions de fréquentation sur le réseau de bus Cergy-Pontoise et Conflans-Sainte-Honorine : Prévision des fréquentations par ligne de bus, prévisions des validations par type de titre, et prévision du taux de fraude. Analyse des données socio-économique actuelles, établissement de variables socio-économiques futures.

Client : RATPDev

Curriculum Vitae : Sabrina Merabia (suite)

- 2020 Comparaison territoriale des pratiques de mobilité des usagers des pôles d'échanges multimodaux (PEM) et analyse des aires de covoiturage sur la Métropole Aix-Marseille Provence :** Compréhension des pratiques de mobilité des PEM en fonction de leur localisation (centre urbain, périphérie et de proximité), avec un focus sur l'usage du vélo et recueil de données permettant d'analyser les usages des aires de Covoiturage existantes organisées et spontanées. Analyse du territoire, mise en place d'une méthodologie d'enquête, création et administration de questionnaires, analyse des données récoltées, traduction des données récoltées en cartographies, rédaction de rapport d'analyse.
- Client : DREAL PACA*
- 2019 - 2020 Analyse des comptages pour les tramways T3b et T5 :** Redressement des données d'enquête. Analyse des données traitées : définition des heures les plus chargées par jour, présentation des serpents de charge par période, analyse chronométrique, comparaison des résultats 2017-2019. Production d'une macro de montées/descentes, serpents de charge, taux d'occupation par période.
- Client : RATP*
- 2019 - 2020 Etude de trafic multimodale pour le réseau Optile Seine-Aval :** Création d'un modèle statique multimodale (VP, TC, FER) sous TransCad. Estimation des fréquentations des lignes du réseau de bus après restauration de certaines lignes et après mise en place d'Eole, extension du RER E dans l'Ouest parisien à l'aide d'une modélisation statique (TransCAD).
- Client : RATP Dev*
- 2019 Etude de trafic pour la pénétrante d'Ajaccio :** Etude de trafic pour la mise en place d'une voie nouvelle Est-Ouest dans la ville d'Ajaccio et modélisation dynamique de l'étude (Transmodeler).
- Client : Ville d'Ajaccio*
- 2019 Etude de trafic Limoges RN520 :** Mise en 2x2 voies du contournement nord-ouest de l'agglomération. Etude de trafic via modélisation dynamique (Transmodeler) entre les échangeurs de la RN520 la RN 141, la RN 147 et l'autoroute A20.
- Client : DREAL Nouvelle Aquitaine*
- 2018 Etude de trafic Bastia-Furiani :** Création d'un modèle de prévision de trafic monomodale (VL+PL) définition de la demande et de l'offre de transport, prévision de trafic pour trois scénarios d'aménagement possible (horizon 2025 et 2040) à l'aide d'une modélisation statique (TransCAD) et dynamique (Transmodeler)
- Client : Collectivité de Corse*
- 2018 Etude de trafic du giratoire Ceppe :** Création d'un modèle dynamique monomodale (VL+PL). Diagnostique de la situation actuelle. Analyse des problématiques de congestion autour d'un giratoire structurant sur la RT12 et proposition d'aménagements.
- Client : Collectivité de Corse*

Avril 2018 – Septembre 2018 Ingerop

ETUDES FRANCE

- 2018 Restructuration du centre-ville de Marseille :** participation au diagnostic sur les domaines économique et transport, diagnostic des usages de l'espace public du centre-ville,

Curriculum Vitae : Sabrina Merabia (suite)

participation aux propositions de restructuration du réseau de bus, élaboration des rapports d'étude, étude d'impact des restructurations à l'aide du logiciel TransCAD

Client : Métropole d'Aix-Marseille-Provence

2018 **Etude d'accessibilité Ouest à la principauté de Monaco** : analyse des flux de véhicules et du réseau viaire, diagnostic des usages des parkings de la principauté, établissement de benchmark, analyse des zones de congestion de la zone Ouest, analyse de l'offre de transport

Client : DPUM Principauté de Monaco

Octobre 2017 – Mars 2018

Trans'pers

ETUDES FRANCE

2017-2018 **Etude des usages de la gare routière de Bordeaux** : montage et réalisation d'une enquête OD auprès des usagers, analyse des données recueillis à l'aide du logiciel Sphinx, analyse des profils d'usagers et des OD, élaboration des rapports d'étude

Client : A'Urba

Avril 2017 – Août 2017

Keolis

ETUDES FRANCE

2017 **Chargée de la mise en place de l'offre de transport pour le Grand Narbonne** : participation au montage et à la mise en place de l'offre estivale et de l'offre de rentrée, développement des campagnes commerciales, analyse de la demande, gestion d'équipe, analyse des données billettique, analyse de données, établissement de rapports pour la collectivité

Client : Grand Narbonne