

Vincent Bonnard

Année de naissance	1989
Nationalité	Française
Formation	Master Transport – Mobilité – Environnement – Climat (TMEC – 2016)
Langues	Anglais, Espagnol
Fonction	Chargé d'études

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Vincent Bonnard a suivi une formation de géographe à l'Université de Bourgogne. Ses 2 années de spécialisation lui ont permis de développer une expertise dans les réseaux de transports, les mobilités ainsi que dans le domaine environnemental. Après avoir travaillé en laboratoire de recherche sur le calage d'un modèle hydrologique et un stage de fin d'études dans une association agréée par l'Etat pour la surveillance de la qualité de l'air, il s'oriente sur le domaine des transports et plus particulièrement sur les problématiques liées au transport de voyageur.

Son expérience professionnelle lui a permis d'acquérir des bases solides dans le traitement de données d'enquêtes et de comptages pour le compte de Keolis Lyon. Il est également intervenu pour le compte du SYTRAL sur la qualité de service du réseau de transport en commun Lyonnais.

A la suite de cette expérience professionnelle, il intègre le bureau d'études TRAFALGARE en janvier 2019.

PRINCIPALES REFERENCES

Depuis Janvier 2019

Trafalgare

ETUDES FRANCE

2022 Echangeur de Béziers : Modélisations dynamiques sur le secteur de Béziers avec intégration d'un échangeur sur le Barreau de la Dèze.

Client : VINCI

2021-2022 Etude du réaménagement de la Mertzau : Modélisations dynamiques de scénarios de réaménagement sur le secteur de la Mertzau.

Client : Collectivité européenne d'Alsace

2021 Analyse du réaménagement du CEA de Cadarache : Modélisations dynamiques concernant l'accessibilité au CEA de Cadarache.

Client : CEA

2021 Aménagement d'un quartier résidentiel sur le secteur de Boulay-Moselle : Modélisations dynamiques avec réaménagement d'un carrefour et étude d'impact de la création d'un quartier résidentiel.

Client : ALYCE

Curriculum Vitae : Vincent Bonnard (suite)

2021 Etude de trafic de l'échangeur de la Déviation Est de Montpellier : Modélisations dynamiques de solutions d'aménagements de la DEM.

Client : VINCI

2021 Mesures d'exploitation A7 : Modélisations dynamiques de mesures d'exploitations complémentaires sur A7 et LACRA sur le secteur de Valence.

Client : VINCI

2021 Enquête OD pour le réseau Car Jaune (la Réunion) : Conception des questionnaires d'enquêtes, plan de sondage, traitement et redressement des résultats.

Client : Transdev

2021 Giratoire des Armaris : Modélisation dynamique du réaménagement du giratoire des Armaris à Toulon.

Client : VINCI

2021 Reprise des modélisations dynamique sur Morlaàs : Modification d'un modèle dynamique et extraction des résultats pour les des variantes d'aménagement sur le secteur de Morlaàs.

Client : VINCI

2021 Etude d'impact de l'A7 en phase travaux : Modélisation dynamique en prévision de phase travaux sur l'autoroute A7.

Client : VINCI

2020-2022 Etudes de trafic A57 phase travaux : Calage d'un modèle dynamique de trafic pour étude de la phase travaux sur l'A57 et élargissement en 2x3 voies.

Client : VINCI

2020 Amélioration de l'accessibilité sur le site du CEA de Cadarache : Modélisation dynamique d'une variante d'aménagement améliorant l'accès au CEA de Cadarache à horizons futures.

Client : VINCI

2020 Enquête OD pour le réseau Car Jaune (la Réunion) : Conception des questionnaires d'enquêtes, plan de sondage, traitement et redressement des résultats.

Client : Transdev

2020 Echangeur du Luc : Modélisation statique en situation actuelle et à horizon future pour estimation des reports de trafics suite à la mise en service d'un échangeur autoroutier sur la commune Le Luc.

Client : VINCI

2020 AMO collectivité territoriale Corse : Rédaction d'un cahier des charges pour un accord cadre concernant des prestations de comptages routiers et enquêtes terrain.

Client : CTC

2019-2022 Mise en place d'une voie VRTC sur l'A8 : Modélisation dynamique sur le secteur d'Antibes au niveau de l'A8 depuis l'échangeur de Villeneuve-Loubet jusqu'au Péage Antibes Est avec mise en place d'une VRTC.

Curriculum Vitae : Vincent Bonnard (suite)

Client : ESCOTA

2019 **Contournement de Pierrefeu-du-Var** : Traitement des données de comptages automatiques et enquête OD par RPM pour la réalisation d'un modèle statique de trafic.

Client : Département du Var

2019 **Etude de trafic péage de Valence Sud** : Calage d'un modèle dynamique et étude des variantes d'aménagement du péage de Valence Sud.

Client : VINCI

2019 **Traversée de St Paul-Lez-Durance** : Calage d'un modèle dynamique et proposition d'un plan de feu alternatif afin de limiter la congestion en période de pointe en direction de Cadarache.

Client : CEA Cadarache

2019 **Modélisation d'une variante d'aménagement routière sur Pontarlier** : Proposition et modélisation dynamique d'une variante d'aménagement routier sur le secteur de Pontarlier.

Client : DREAL

2019 **Etude d'impact pour la création d'un lotissement sur Marignane** : Modélisation dynamique sur le secteur de Marignane, étude d'impact sur la circulation en vue de la création d'un lotissement et d'une aire de stationnement associée.

Client : Groupe Pierreval

2019 **Analyse des résultats de l'enquête OD Allobroges** : Traitement et analyse des résultats d'enquêtes OD.

Client : Département de la Drôme

2019 **Enquêtes Traces GSM** : Traitement et analyse des flux issus des données GSM de l'opérateur Bouygues Télécom afin de les comparer aux flux de l'outil Schéma Directeur développé par Trafalgar.

Client : SNCF Réseau

2019 **Analyse des comptages RER A** : Traitement et analyse des comptages pour les gares du RER A réalisés par caméras. Réalisation d'un outil serpent de charge dynamique.

Client : ALYCE

Juin 2017 – Novembre 2018

AD'HOC Research

ETUDES FRANCE

2017/2018 Recueil des données terrains des O/D et conception de rapports : Traitement des données d'enquêtes terrains et conception des rapports par ligne pour les métros, tramway et bus du réseau TCL.

Client : Keolis Lyon

2017/2018 Traitement des comptages réalisés sur le réseau TCL : Vérification de la véracité des données et mise en forme pour transmission au client.

Client : Keolis Lyon

2017/2018 Qualité de service du réseau TCL : Mesure des situations perturbées non prévues (SPNP), formation et suivi des équipes terrains, création d'indicateurs, reporting des mesures.

Client : SYTRAL

2017/2018 Planification des mesures terrain : Planification des mesures terrain sur les métros et stations de métros Parisiens.

Client : RATP

Février 2016 –Juillet 2016

ATMOSF'AIR Bourgogne

ETUDES FRANCE

2017-2018 Modélisation régionale de la qualité de l'air : Traitement des données de concentration de polluants issues de la plateforme de modélisation ESMEALDA sur la région Bourgogne. Assimilation des données grâce aux données des stations de mesure in situ, cartographie des résultats.

Avril 2015 – Juin 2015

Centre de Recherches de Climatologie

ETUDES FRANCE

2017 Cartographie de bassins versants et paramétrage du modèle hydrologique GR4J : Cartographie des bassins versants, méthode de délimitation alternative, paramétrage sous R du modèle hydrologique GR4J.

PROJET HYCCARE