

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2020

Client : ESCOTA

Montant HT du marché : 11 410 €

Montant HT Trafalgare : 11 410 €

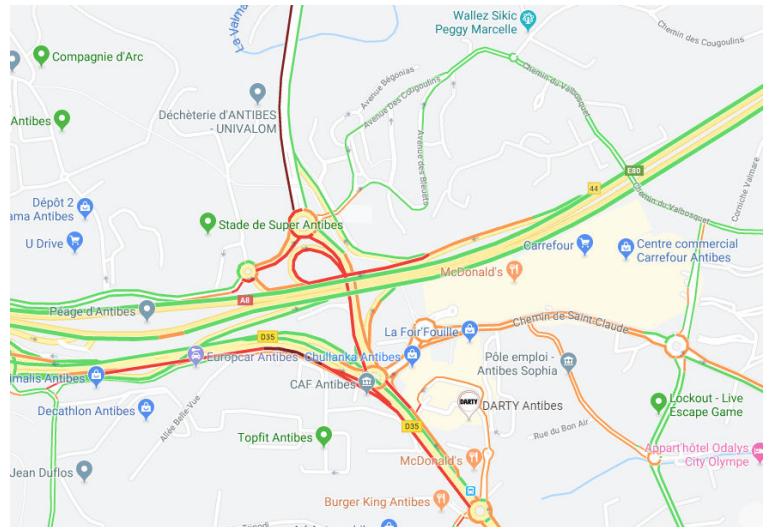
Durée de l'étude : 1 mois

Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

La mise en place d'une voie dédiée transport en commun le long de l'A8 depuis l'échangeur de Villeneuve-Loubet jusqu'à la sortie de péage Antibes Est est actuellement à l'étude par ESCOTA. Cette voie spécifique pour les transport en commun à pour but d'assurer la régularité des dessertes malgré la congestion constatée, notamment en heure de pointe du matin, sur la section courante de l'A8.

Dans le cadre de la réalisation d'un dossier d'études préliminaires relatif à l'aménagement d'une voie dédiée TC sur l'A8, ESCOTA souhaite réaliser la présente étude.



Description de l'étude

La présente étude consiste à :

- définir un périmètre d'étude afin de modéliser la situation actuelle et d'en analyser les dysfonctionnements sous forme de diagnostic circulatoire,
- réaliser des modélisations dynamiques définies de plusieurs variantes d'aménagement afin d'estimer l'impact de la VRTC et de son prolongement jusqu'à la gare de péage sur les temps de parcours des transports en commun et des autres véhicules (VL / PL) ainsi que sur les remontées de file sur l'autoroute A8.

