

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2020-2021

Client : ESCOTA

Montant HT du marché : 77 260 €

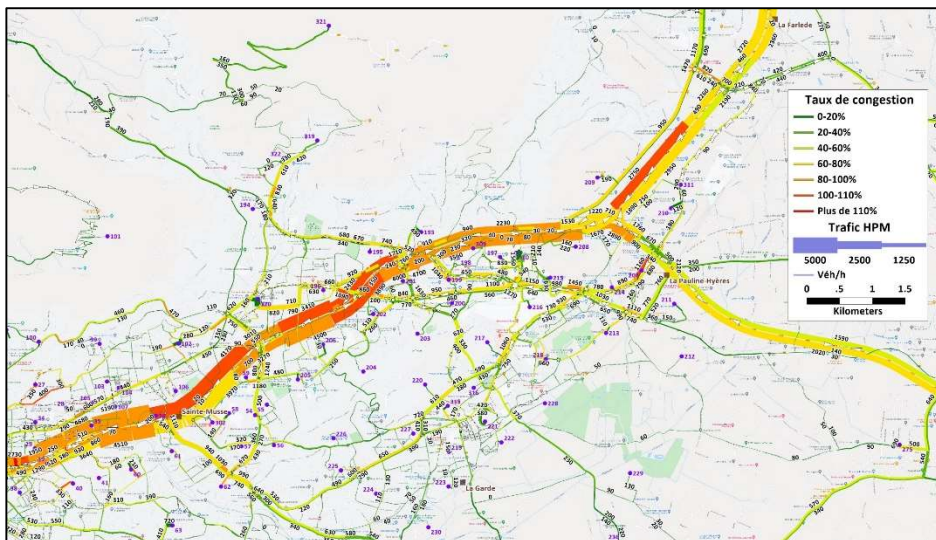
Montant HT Trafalgare : 77 260 €

Durée de l'étude : 1 an

Responsable du marché : M. Verrier

## Description du projet

De par sa topographie contrainte entre le littoral et le relief, l'agglomération toulonnaise constitue un nœud de congestion important en PACA. La mise en service du tunnel de traversée de Toulon, en deux phases (sens est → ouest en 2002 suivi du sens ouest → est en 2014) a permis de soulager fortement le réseau structurant dans la traversée de Toulon (boulevards centraux et avenue de la République notamment) ;



toutefois, les points de congestion ont été reportés à l'est de Toulon sur l'autoroute A57 qui ne présente qu'un profil à 2x2 voies, alors que l'autoroute A50 présente, à l'ouest de Toulon, un profil à 2x3 voies. Pour résorber ce point noir important, ESCOTA et les collectivités locales ont engagé depuis de nombreuses années le projet d'élargissement de l'autoroute A57 à 2x3 voies entre le tunnel de traversée de Toulon et la bifurcation A57 / A570 ; la mise en service de ce projet est prévue aux alentours de 2025, avec une période de travaux devant s'étaler sur 4 ans (2021-2025).

## Description de l'étude

Si l'autoroute doit être maintenue à 2x2 voies durant la phase travaux, le rétrécissement des voies de circulation, la réduction de la vitesse limite à 70 km/h (contre 90 km/h aujourd'hui) et l'interdiction des dépassements pour les Poids Lourds devraient générer des contraintes supplémentaires qui se traduiront par une limitation globale de la capacité d'écoulement de l'autoroute, aussi bien dans le sens est → ouest (vers Toulon) que ouest → est (depuis Toulon). L'étude engagée par ESCOTA avait donc pour objectifs :

- d'analyser les conditions de circulation actuelles aux heures de pointe, et de déterminer

notamment les points de choix des automobilistes entre les différents accès à l'autoroute A57 et le réseau local,

- d'estimer les reports de trafic générés par cette baisse de capacité sur le réseau secondaire,

- d'estimer l'impact de la phase travaux sur les conditions de circulation sur l'autoroute, et de proposer des mesures d'exploitation permettant d'en limiter les effets négatifs au maximum.

