

Titulaire : Mediaterrre

Montant HT du marché : 177 685 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 17 550 €

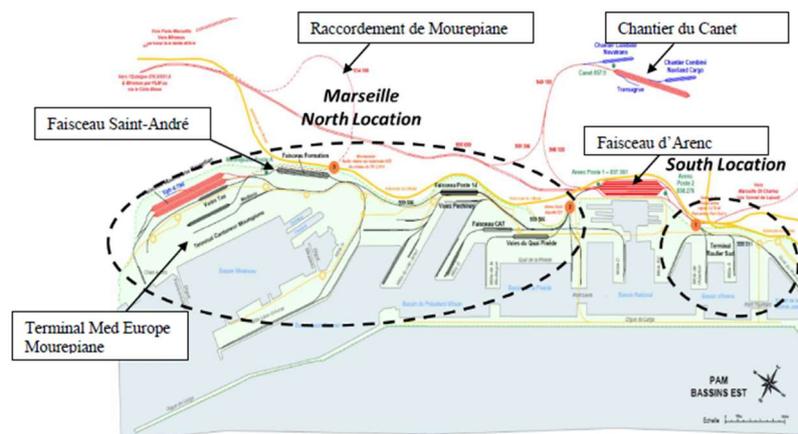
Période des prestations : 2020 - 2022

Durée de l'étude : 2 ans

Client : GPMM

Responsable du marché : M. Clément

Description du projet



Le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM) a engagé un programme ambitieux de restructuration des accès ferroviaires sur les bassins Est en lien avec l'ensemble de ses partenaires institutionnels, Etat, Région, Département, Métropole, Euroméditerranée et SNCF-Réseau. Ce programme vise à regrouper sur le port à l'horizon 2022 les installations ferroviaires de

fret contribuant à la desserte logistique de Marseille qui sont aujourd'hui réparties entre le Port et le Canet. Ceci implique la réouverture coordonnée du raccordement de Mourepiane sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF-Réseau. Cette réorganisation permettra la libération du chantier du Canet pour y développer de nouveaux développements urbains programmés par Euromed 2.

Description de l'étude

La mission de Trafalgare comporte deux volets :

- Dans un premier temps, un modèle de trafic a été réalisé afin d'évaluer les impacts, sur les trafics routiers portuaires et au-delà de cet aménagement,
- Dans un second temps, le bilan socio-économique du projet a été réalisé. Ce bilan prend en compte les impacts sur les différents acteurs :
 - Le Port (financement du projet, exploitation...),
 - La SNCF (financement du projet, exploitation...),
 - Les véhicules circulant autour du projet dont les temps de parcours sont modifiés du fait des modifications des niveaux de circulation,
 - La Métropole : elle participe au financement du projet portuaire et porte la Maîtrise d'Ouvrage de la modification des voies d'accès,
 - Les tiers et les riverains : la mise en service du projet aura des impacts sur le bruit, la pollution, l'effet de serre, la sécurité routière,
 - L'Etat : l'Etat finance le projet et les taxes perçues varient (TVA, essence...),
 - Le Département et la Région qui participent également au financement du projet.

