

Titulaire : Trafalgame

Rôle de Trafalgame : mandataire

Période des prestations : 2019-2021

Client : VINCI Autoroutes

Montant HT du marché : 64 365 € HT

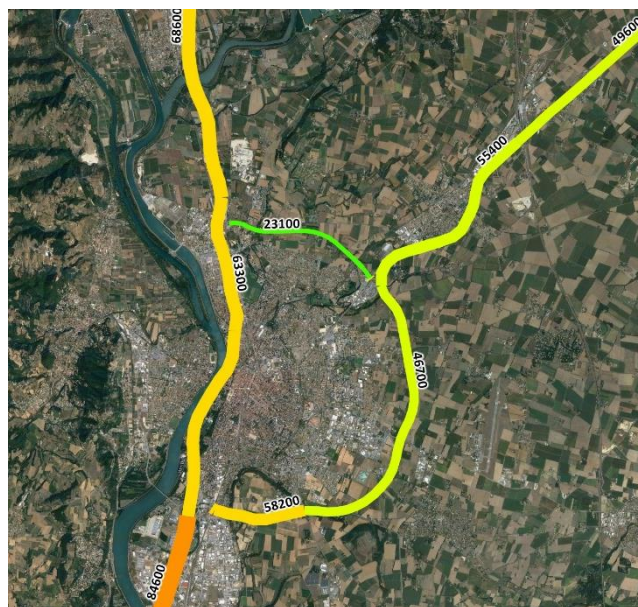
Montant HT Trafalgame : 64 365 € HT

Durée de l'étude : 28 mois

Responsable du marché : M. Santucci

Description du projet

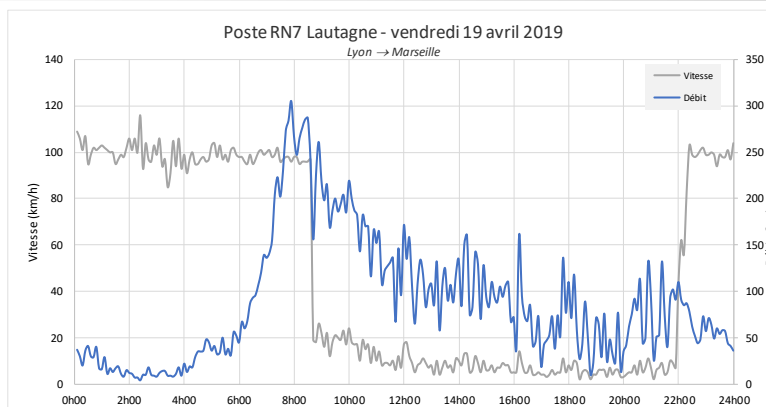
La traversée de Valence constitue l'un des principaux points noirs de la circulation sur l'autoroute A7 Lyon – Marseille, principalement dans le sens nord → sud, avec des retenues pouvant durer plusieurs heures lors des fortes migrations estivales ou des week-ends de chassés-croisés. Cette congestion ayant lieu en zone agglomérée, l'augmentation des émissions de polluants et l'augmentation de leur concentration dans l'air est susceptible d'aggraver l'exposition des populations à l'échelle de l'ensemble de l'agglomération valentinoise, ce qui a justifié la mise en place depuis juin 2016 d'une limitation de la vitesse à 90 km/h dans la traversée de Valence (des échangeurs de Valence Nord à Valence Sud, dans les deux sens de circulation), afin de fluidifier le trafic et de garantir des vitesses plus proches de l'optimum en termes d'émission de dioxyde d'azote. Dans ce cadre, le préfet de la Drôme a mobilisé les acteurs du territoire pour élaborer une feuille de route dans l'objectif de définir des mesures d'exploitation directement opérationnelles à court terme, sans attendre un réaménagement lourd de l'autoroute A7 dans la traversée de Valence.



Description de l'étude

Dans le cadre de l'étude n°3 de cette feuille de route, Vinci Autoroutes a lancé une consultation afin de réaliser les phases 1 et 4 de cette feuille de route, à savoir :

- phase 1 : élaboration d'un diagnostic de fonctionnement de l'autoroute A7 lors des périodes de congestion,
- phase 2 : proposition de mesures d'exploitation avec présentation de leurs impacts potentiels (dires d'expert dans un premier temps),
- phase 3 : élaboration d'un modèle de trafic,
- phase 4 : réalisation de modélisations de trafic et évaluation quantitative des impacts trafic des mesures d'exploitation envisagées.



Estimation à dire d'expert des impacts de la mesure

Congestion sur A7 Sud (Valence Sud – Loriol)
 Congestion sur A7 Nord (Valence Nord – Valence Sud)
 Congestion sur la LACRA
 Accessibilité globale de l'agglomération valentinoise
 Emissions de polluants en milieu urbain
 Emissions de polluants en milieu interurbain
 Nuisances sonores
 Sécurité routière
 Fonctionnement global du réseau viaire
 Modularité de l'aménagement
 Possibilité d'expérimentations

