

Titulaire : Iter

Rôle de Trafalgare : co-traitant

Période des prestations : 2020-2021

Client : Région Nouvelle Aquitaine

Montant HT du marché : ---

Montant HT Trafalgare : 11 200 € HT

Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Landureau

Description du projet

Les travaux partenariaux d'élaboration du contrat de dynamisation et de cohésion territoriale, récemment conclu entre la Région Nouvelle-Aquitaine et les collectivités de Haute Gironde, ont fait émerger un chantier clé pour ces territoires : la mobilité.

Bénéficiant d'une position géographique de proximité avec des infrastructures routières (A10 et N10) et ferroviaires (ligne Bordeaux <> Saintes), la Haute Gironde dispose d'axes de communication vers des destinations à courte (Bordeaux), moyenne (La Rochelle, Angoulême) et longue distance (ouverture vers Poitiers et Paris). Néanmoins, malgré ces éléments favorables, la Haute Gironde reste encore marquée par l'enclavement d'une partie de son territoire, dont notamment ses franges occidentale et estuarienne les plus éloignées des axes de communication ainsi qu'un allongement conséquent des temps de parcours vers les zones d'emplois métropolitaines dû à la saturation chronique des infrastructures routières (A10 et A630 notamment)



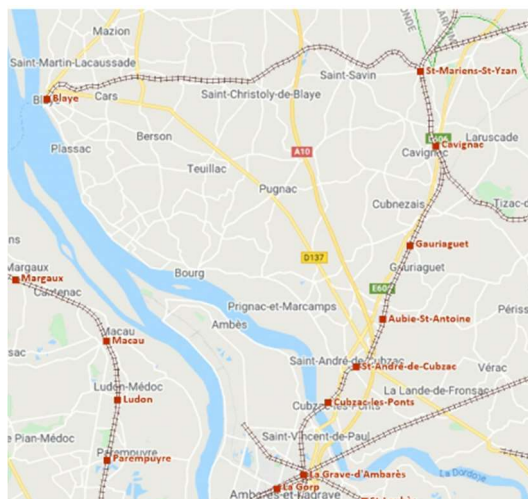
Description de l'étude

Après avoir réalisé un diagnostic de la situation actuelle du territoire (socio-économique et transports), le groupement a organisé des ateliers techniques pour permettre aux acteurs de valider les actions proposées (mobilité locale et mobilité d'échange avec Bordeaux). Ces mesures ont été affinées et évaluées.

Offre et demande	Desserte toutes les 30 mn Blaye - Bordeaux	Desserte toutes les 30 mn Blaye - St Mariens
Amplitude semaine	5h - 21h	
Horaires de pointe	6h - 9h & 17h - 19h	
Intervalle heure de pointe (semaine)	30 mn	
Intervalle heure creuse (semaine)	60 mn	
Nombre de courses (AR semaine scolaire)	20	
Km/an (milliers de km commerciaux)	175	
Voyages/an	130 000 (430/i)	70 000 (230/i)

Trafalgare a particulièrement travaillé sur la réouverture de la ligne Blaye - St Mariens en plusieurs étapes :

- Faisabilité technique,
- Evaluation du potentiel de fréquentation en fonction de la politique de desserte,
- Evaluation des coûts d'investissement et de fonctionnement en fonction de la technologie retenue,
- Benchmarking sur des solutions innovantes (Taxirail...).



Coûts liés	Train	Train léger
Entretien / Exploitation annuels de la ligne	1,9 M€	1,6 M€
Coûts pour l'exploitant	Comparables, de l'ordre de 2,8M€	