

Titulaire : groupement Trafalgare / Rail Concept

Montant HT du marché : 241 300,00 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 109 230,00 €

Période des prestations : 2020-2021

Durée de l'étude : 12 mois

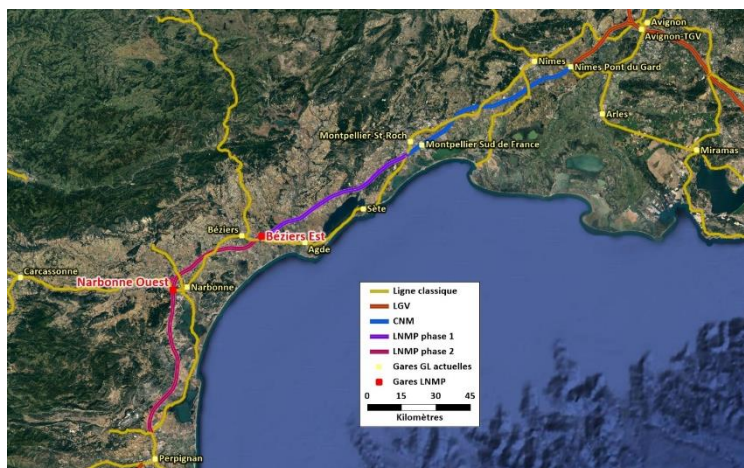
Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. Mikaël MONOT

## Description du projet

Le projet de Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (LNMP) a été conçu dans les années 1990 comme un prolongement naturel de la LGV Méditerranée jusqu'à l'Espagne, qui aurait permis des trajets exclusivement à Grande Vitesse entre, d'une part, la Grande-Bretagne et la Belgique et, d'autre part, la Catalogne. Compte tenu de la rareté des fonds publics, seules deux sections furent déclarées d'Utilité Publique et mises en service :

- la section internationale Perpignan-Figueras, livrée en 2009 mais inaugurée en 2013, qui est desservie uniquement par 4 AR TGV/jour,
- le Contournement de Nîmes et de Montpellier (CNM), mis en service en 2018 pour le trafic voyageurs, et qui comprend deux gares nouvelles, Montpellier Sud de France, inaugurée en 2018, et Nîmes Pont du Gard, inaugurée fin 2019 ; cette section est actuellement desservie par 9 AR TGV/jour.



La Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan doit permettre de relier ces deux sections et d'assurer la continuité du trafic voyageurs et du trafic fret à Grande Vitesse entre Londres et Bruxelles, d'une part, et Barcelone (et Madrid) d'autre part. Le projet est désormais conçu selon les deux phases suivantes :

- phase 1 : ligne nouvelle entre Montpellier et Béziers, sans gare nouvelle,
- phase 2 : ligne nouvelle entre Béziers et la ligne Perpignan-Figueras, avec deux gares nouvelles (Béziers Est et Narbonne Ouest).

## Description de l'étude

Suite aux études APS (1993-1995), préfonctionnelles (2007-2008) et aux EPEUP (2012-2017) et à la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de 2019, une relance du processus d'enquête d'utilité publique de la première phase du projet a été actée, qui nécessite la réalisation de plusieurs études socio-économiques, qui ont été scindés en plusieurs marchés, dont une étude de trafic et de capacité contributive voyageurs, confiée au groupement Trafalgare / Rail Concept. Les prestations réalisées par Trafalgare ont consisté en :

- l'élaboration d'un modèle multimodal régional / longue distance,
- le calage du modèle de trafic sur les flux de l'année 2019,
- la réalisation de prévisions de trafic à des horizons projetés (2035, 2045 et 2070) pour une dizaine de scénarios et options de référence et de projet, y compris des scénarios de desserte alternatifs sur la Transversale Sud,
- la fourniture des interfaces pour les études de capacité contributive et socio-économiques,
- la réalisation d'un modèle de trafic simplifié en vue de la réalisation d'une analyse de risque trafic / socio-économique du projet.

Origine des nouveaux trafics ferroviaires

