

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 53 800,00 €

Rôle de Trafalgare : titulaire

Montant HT Trafalgare : 53 800,00 €

Période des prestations : 2021-2022

Durée de l'étude : 6 mois

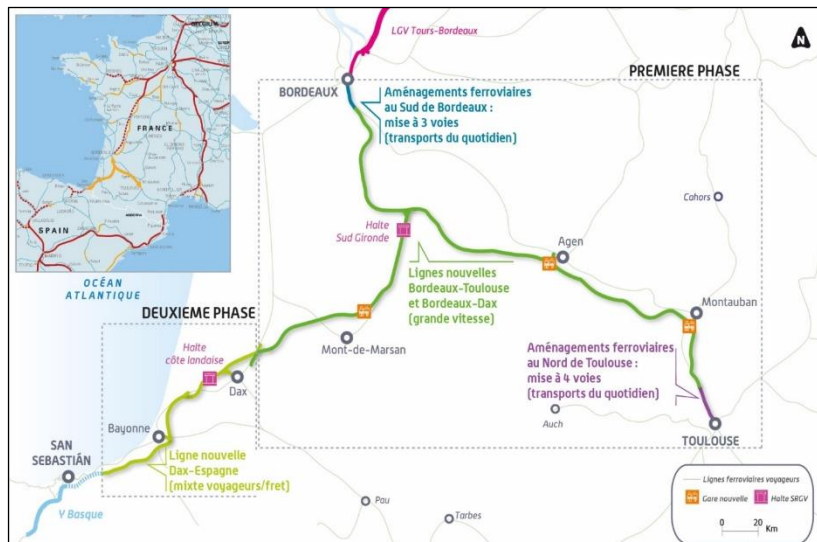
Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. BAYLE

Description du projet

Le projet de lignes nouvelles Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax a fait l'objet en 2017-2018 d'études de trafic et de capacité contributive permettant d'entamer des discussions sur la répartition du financement du projet par les différents partenaires. SNCF Réseau a souhaité actualiser ces études afin de prendre en compte :

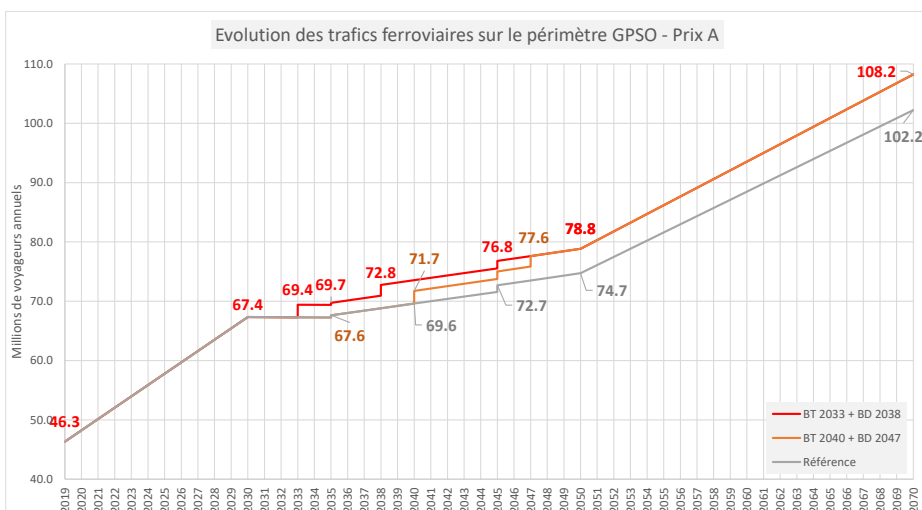
- l'évolution de l'offre et de la demande entre 2015 et 2019, et notamment la mise en service de la LGV SEA en juillet 2017
- de nouvelles hypothèses d'évolution de la demande intégrant notamment l'impact de la pandémie de COVID-19 sur les trafics ferroviaires,
- les prescriptions figurant dans les fiches outils de la DGITM de mai 2019 pour l'évaluation des projets d'infrastructures de transport, notamment relativement à l'évolution des prix routiers et aériens (scénario AMS de la Stratégie Nationale Bas Carbone),
- un nouvel ordonnancement des projets d'infrastructures ferroviaires dans le sud de la France (Lignes nouvelles Montpellier-Perpignan et Provence-Côte d'Azur, dits projets LNMP et LN PCA), nécessitant la constitution de plusieurs scénarios de référence et de projet.



Description de l'étude

L'étude a ainsi consisté en :

- une mise à jour du modèle de trafic multimodal sur les données d'offre et de demande 2019,
- la modification des modèles de choix modal régional et longue distance



- la réalisation de nouvelles prévisions de trafic prenant en compte différentes échéances de mise en service des projets ferroviaires sur la Transversale Sud (GPSO, LNMP, LN PCA) et différents scénarios d'évolution des prix en projet,

- la fourniture d'interfaces pour les besoins de l'étude de la capacité contributive du projet.