

Titulaire : Egis

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Période des prestations : 2021-2022

Client : Saint Louis Agglomération

Montant HT du marché : - €

Montant HT Trafalgare : 24 700 €

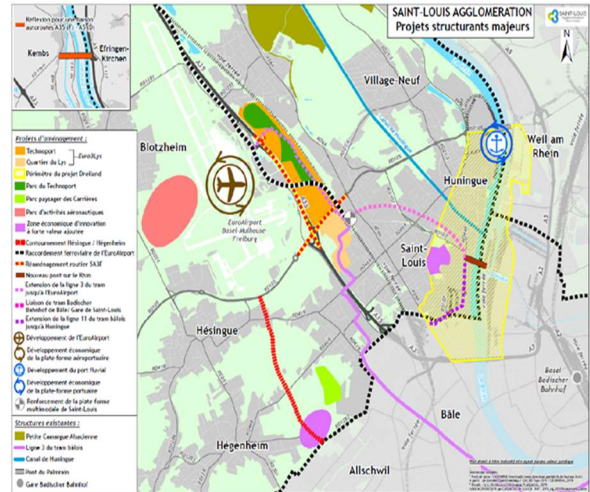
Durée de l'étude : 6 mois

Responsable du marché : M. Heinrich

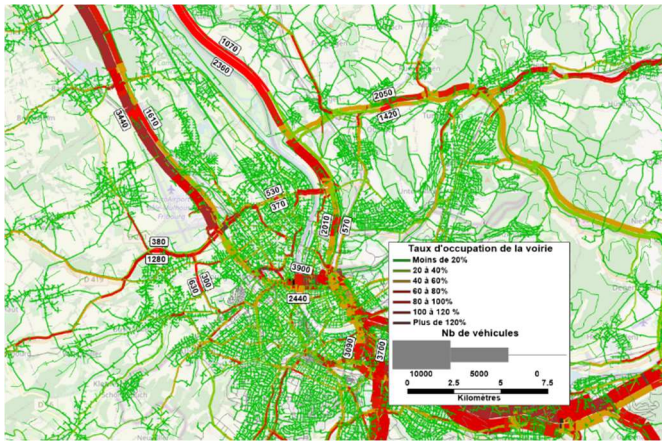
Description du projet

Le territoire de Saint-Louis Agglomération qui regroupe 40 communes et 80 000 habitants d'inscrit dans l'aire métropolitaine de l'agglomération tri-nationale de Bâle. Il connaît une forte dynamique de développement démographique et économique qui s'est accélérée ces dernières années. La démarche « Vision d'Avenir 2030 » lancée par SLA en 2017 a ainsi recensé quelque 80 projets de développements publics et privés sur l'ensemble de son territoire parmi lesquels des projets structurants localisés dans le cœur de l'agglomération, à Saint-Louis et dans les communes limitrophes de l'aéroport de Bâle - Mulhouse.

L'ensemble de ces projets va re,forcer la demande de mobilité à l'échelle de l'agglomération et à l'échelle de la métropole bâloise et soulève la question du dimensionnement des offres de transport à mettre en place et de leur priorisation.



Description de l'étude



L'objet de la mission confiée à Trafalgare est de tester, en utilisant le modèle trinational existant, les différents scénarios construits dans le cadre de cette étude.

Plusieurs étapes ont été mises en œuvre :

- tester
- Codage et analyse de deux scénarios construits afin de prioriser les projets identifiés ou d'améliorer la mobilité dans son ensemble.

- Codage et analyse du scénario de référence 2040 avec prise en compte des projets identifiés (projets de développement urbain et économique et projets relatifs à l'offre de transport),
- Participation à la définition des scénarios à

