

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 28 050€

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 28 050€

Période des prestations : 2019

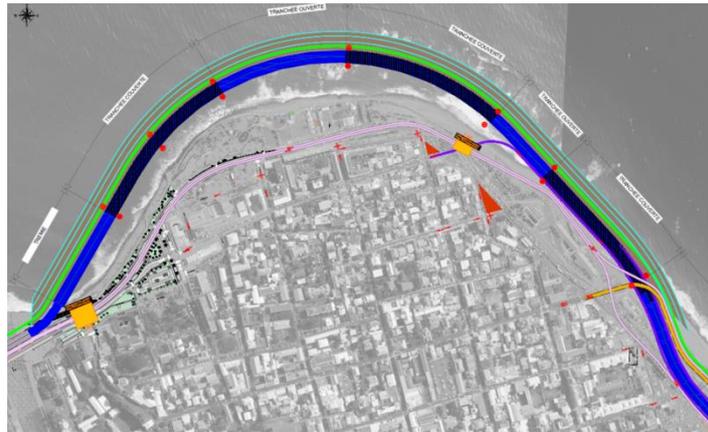
Durée de l'étude : 10 mois

Client : Région Réunion

Responsable du marché : T.KAVAJ

Description du projet

En complément de la nouvelle route du littoral, le projet NEO pour Nouvelle Entrée Ouest de Saint Denis va modifier l'entrée Ouest de Saint Denis sur l'île de La Réunion mais également tout le front de mer du Barachois. Il existe plusieurs variantes de tracé 2*2 voies dont une variante de tracé mer qui a été retenu dans le cadre de cette étude.



Description de l'étude

La présente étude porte sur l'évaluation via un modèle dynamique sous le logiciel Aimsun de deux variantes principales d'aménagements pour la Nouvelle Entrée Ouest de Saint-Denis à l'intersection RD41xN1 : un giratoire ou une dénivelation de l'intersection.



En complément de ces deux variantes principales, 5 sous-variantes d'aménagements ont été testées. Outre les résultats globaux, les principaux résultats analysés sont les temps de parcours moyens et par ¼ heures et les remontées de files.

| Indicateurs HPS | Référence | V1 | V1 Bretelle | V1 Bretelle + 1 voie | V2 | V2 Bretelle |
|---|-----------|---------|-------------|----------------------|---------|-------------|
| Vitesse moyenne | 16.8 | 17.4 | 17.8 | 17.8 | 17.8 | 17.9 |
| Véhicules kilomètres | 146 574 | 156 139 | 151 556 | 155 050 | 147 087 | 144 593 |
| Nombre de véhicules simulés | 39 908 | 41 277 | 40 189 | 41 021 | 41 256 | 41 088 |
| Nombre de véhicules à l'intérieur du réseau à la fin de la simulation | 1 066 | 1 043 | 1 237 | 1 053 | 1 022 | 1 008 |
| Nombre de véhicules non simulés | 1 080 | 974 | 1 875 | 1 224 | 954 | 1 132 |
| Part des véhicules non simulés | 3% | 2% | 4% | 3% | 2% | 3% |