

Titulaire : Trafalgare

Montant HT du marché : 5790€

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 5790€

Période des prestations : 2019

Durée de l'étude : 1 mois

Client : CTC

Responsable du marché : E. Jault

## Description du projet

Le giratoire de Ceppe situé à Biguglia au sud de Bastia connaît une congestion importante durant les différentes heures de pointe de la journée.

L'important trafic issu du sud de la RT11 est dû principalement aux mouvements pendulaires entre les communes au sud de Bastia et la capitale de la Bagnaja ainsi qu'au fait que la RT11 soit la seule voie permettant d'accéder à Bastia par le sud. Ces deux facteurs entraînent une congestion importante sur le giratoire.

L'objectif est de proposer trois scénarios d'aménagement légers afin de réduire la congestion sur ce giratoire à 4 branches.

## Description de l'étude

La présente étude porte sur différents volets :

- la modélisation de la situation actuelle sous le logiciel Transmodeller, calée sur les données de trafic 2018 en période de pointe du matin et du soir
- la conception géométrique de trois variantes d'aménagement autour du giratoire
- une modélisation à l'horizon court terme (horizon actuel 2018), sans élargissement de la bretelle de sortie 30b de l'échangeur,
- une modélisation à l'horizon moyen terme (2025), avec élargissement de la bretelle,
- une synthèse des temps de parcours pour les différents scénarios étudiés en HPM et HPS,
- la prise en compte de l'effet du projet de la mise en place de la RT12 (voie nouvelle parallèle à la RT11 ayant pour but de désengorger cette dernière)

