

Titulaire : Trafalgare

Rôle de Trafalgare : titulaire

Période des prestations : 2020-2021

Client : ASF

Montant HT du marché : 34 050 €

Montant HT Trafalgare : 34 050 €

Durée de l'étude : 12 mois

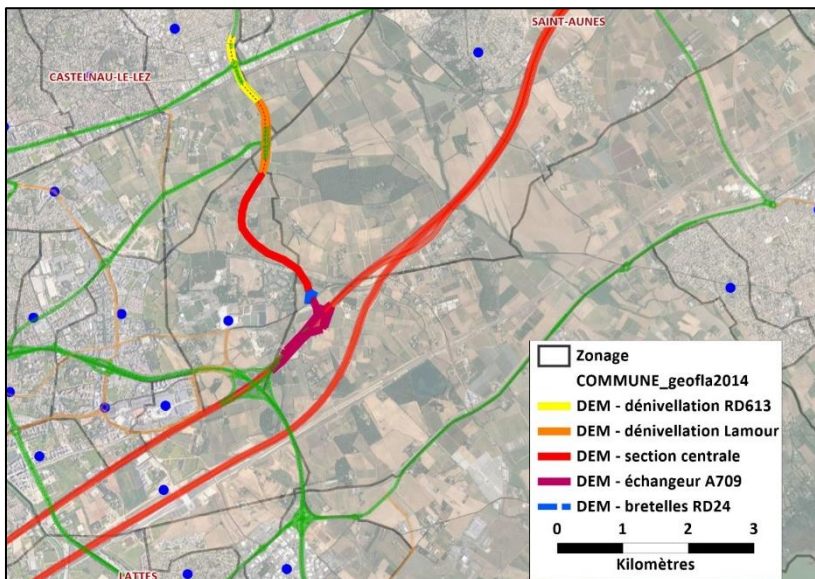
Responsable du marché : M. Durand

Description du projet

Une réflexion commune est engagée par ASF et les collectivités territoriales afin d'étudier l'aménagement de la Déviation Est de Montpellier, qui consiste notamment à créer un nouvel échangeur sur l'autoroute A709 entre l'échangeur de Montpellier Est et l'échangeur de Vendargues.

Le projet de Déviation Est de Montpellier (DEM) est composé de deux sous-projets :

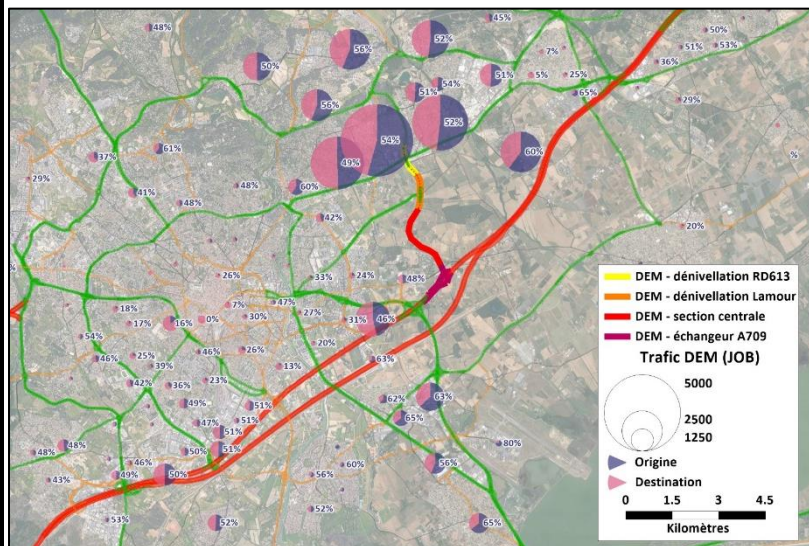
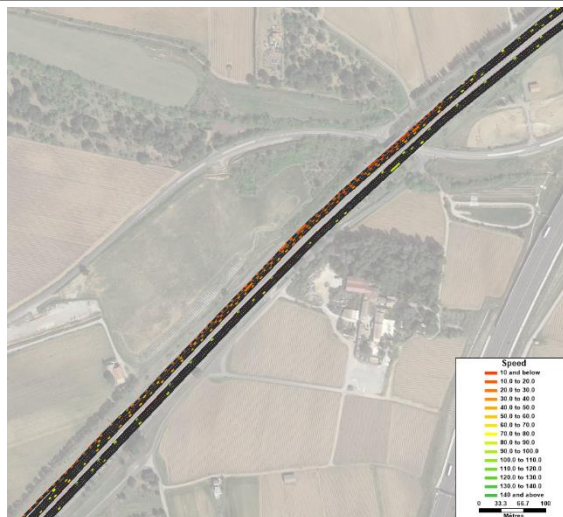
- le nouveau barreau RD613 – A709, comprenant la dénivellation de giratoires et la création de l'échangeur DEM x A709,
- les bretelles RD24 x DEM permettant un accès au barreau de la Déviation Est de Montpellier depuis la RD24.



Description de l'étude

L'étude de trafic a été réalisée à l'aide d'un modèle monomodal routier statique développé sous le logiciel TransCAD pour l'estimation des reports de trafic à large échelle suite à la mise en service du projet. Un second modèle microscopique, développé sous le logiciel TransModeler, a permis de tester différents scénarios d'aménagements circulatoires sur le secteur Montpellier Est / DEM qui présente des niveaux de congestion élevés pouvant conduire à des situations de blocage, y compris sur la section courante de l'autoroute A709. Cette double modélisation a donc permis d'estimer, séparément :

- les niveaux de trafic attendus sur la DEM et l'impact



sur les échangeurs d'A709 limitrophes et le réseau local,

- l'évolution des temps de parcours sur les principaux itinéraires de transit à l'est de Montpellier, avec et sans la DEM, et les aménagements nécessaires à l'optimisation des conditions de circulation suite à la mise en service du projet.