

Titulaire : groupement Trafalgare / Arcadis

Montant HT du marché : 35 180,00 €

Rôle de Trafalgare : mandataire

Montant HT Trafalgare : 25 180,00 €

Période des prestations : 2021

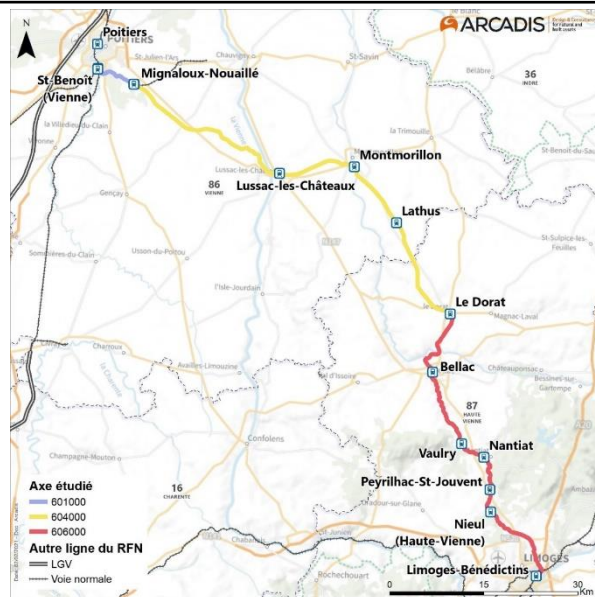
Durée de l'étude : 5 mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. BOUDANT

Description du projet

Les agglomérations de Poitiers et de Limoges sont deux anciennes capitales régionales, respectivement de Poitou-Charentes et du Limousin, aujourd'hui faisant partie l'actuelle Région Nouvelle Aquitaine. L'axe ferroviaire Poitiers-Limoges est constitué de plusieurs sections de lignes à voie unique sur 141 km. Malgré différentes campagnes de modernisation depuis une quinzaine d'années, la ligne affiche 2 heures de temps de parcours et une ponctualité de 88% en 2019 (contre 92% à l'échelle régionale) ; la vitesse commerciale de la ligne est à peine de 70 km/h, ce qui la rend aussi peu performante que la voiture individuelle (hors période d'hyperpointe), et ce d'autant plus que doivent être mises en service dans les prochaines années l'aménagement à 2x2 voies de la RN147 entre Poitiers et Limoges ainsi que de la RN520 (rocade nord-ouest de Limoges).



Ces dernières années, la liaison entre Poitiers et Limoges a fait l'objet de plusieurs chantiers de modernisation. Dans le cadre des deux précédents Contrats de Plan Etat Région (CPER) 2000 - 2013, les travaux se sont concentrés sur la section Poitiers-Le Dorat. Elle a fait l'objet de travaux de modernisation en 2017/2018 entre le Dorat et Limoges pour lever plusieurs zones de ralentissements. Défini en 2020, le programme fonctionnel des études porte notamment sur un retour à la performance nominale à long terme, un temps de trajet de 1h45 pour les trains semi-directs et un cadencement à l'heure en heures de pointe voire à la journée.

Description de l'étude

L'objectif de l'étude de trafic de l'évaluation socio-économique du projet de régénération de l'axe Poitiers-Limoges est de réaliser :

- un diagnostic territorial fin sur le périmètre de la ligne complète entre Limoges et Poitiers, s'appuyant sur la réalisation d'entretiens d'acteurs et une expertise en matière d'études territoriales
- une étude de trafic visant à comparer, en tranche ferme, trois scénarios d'infrastructure (vitesse) et de desserte sur la ligne Poitiers - Limoges, qui seront comparés à un scénario de référence ;

Sens Poitiers-Limoges - Heure de départ	Poitiers	Mignaloux-Nouaillé	Lussac-les-Châteaux	Montmorillon	Lathus	Le Dorat	Bellac	Nantiat	Peyrilhac-St-Jouvent	Nieuil	Limoges-Bénédictins
6h35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12h35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14h35	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7h33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15h33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17h33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19h33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9h33	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20h37	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

comme indiqué précédemment, les scénarios combineront à la fois des hypothèses sur le niveau de desserte TER et les vitesses de circulation par section de la ligne,

permettant d'alimenter le bilan socio-économique du projet.

Pour cela, un modèle de trafic simplifié sous EXCEL a été développé afin de déterminer les reports modaux permis par le projet pour trois options de desserte TER / temps de parcours, comparés à une option de référence prévoyant, à moyen terme, la fermeture de la ligne ferroviaire et le remplacement de la desserte TER par des autocars de substitution.