

Titulaire : équipe Rail Concept / Trafalgare

Montant HT du marché : 113 100,00 €

Rôle de Trafalgare : sous-traitant

Montant HT Trafalgare : 58 600,00 €

Période des prestations : 2022-2023

Durée de l'étude : 10 mois

Client : SNCF Réseau

Responsable du marché : M. Julien BRUNEL

## Description du projet

L'ouverture à la concurrence dans le domaine du transport ferroviaire a été réalisé par « paquets ».

Le premier « paquet », adopté en 2001, a amené la **libéralisation, ou l'ouverture, du fret ferroviaire international**.

Le deuxième, en 2004, a ouvert le **marché du fret national**.

Le troisième, adopté en 2007, a procédé à **l'ouverture du marché du transport international de voyageurs**, ouverture qui n'est devenue effective en France que tardivement, en décembre 2010. À ce jour, un seul train international s'est trouvé avec les trains de la SNCF, ceux de l'opérateur ferroviaire Thello, opérateur constitué par Trenitalia et Veolia Transdev. Notons à ce sujet que l'ouverture à la concurrence autorise alors des flux de cabotage internes à la France, sous contrainte d'avoir une mission à caractère international (ex : Paris – Dijon dans le cadre d'une mission Paris – Venise, par opposition à l'Eurostar par exemple qui n'autorise que des O-D internationales Paris – Londres, Lille – Londres, mais pas Paris - Lille).

**Avec le quatrième « paquet », nous sommes arrivés à la dernière étape, l'ouverture à la concurrence du trafic national de voyageurs.** Celui-ci constitue l'essentiel du trafic, puisqu'il inclut tous les TER, tous les TET et Corail, tous les transports à grande vitesse circulant sur le territoire national, sur des trajets comme Paris-Lyon, Paris-Bordeaux ou Paris-Strasbourg. D'où l'extrême importance de ces propositions, qui sont d'une grande complexité.

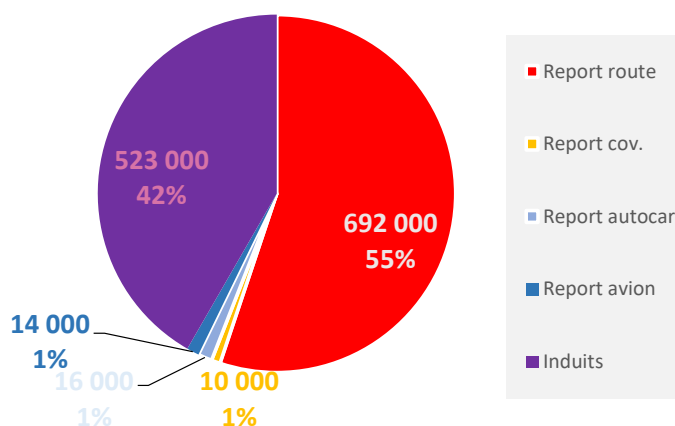
## Description de l'étude

L'objectif de l'étude est de fournir un **éclairage sur la pertinence économique des services des « nouveaux entrants » sur le réseau ferroviaire français.**

Par pertinence économique, il est entendu **l'examen et l'estimation des recettes et des charges (coûts d'exploitation et péages)** pour une année « pleine » d'exploitation. Par nouveaux entrants, il est entendu les **services non opérés par le groupe SNCF.**

Un **éclairage a également été effectué sur les trains du groupe SNCF** en distinguant notamment les TGV Inoui, les TGV Ouigo, les trains Ligne Classique Ouigo, ainsi que les autres trains (TET notamment).

Origine des nouveaux trafics ferroviaires  
(hors rabattements aériens longue distance)



	min	max
Trafic (M Voy)	3,1	4,7
Trafic (M VK)	1 800	2 500
Remplissage	68%	93%
R/C	0,9	1,3
Recette (c€) / voy.km	10	11
Charges (€) / train.km	45	48